

Mari Swa:

Hoy en día en la Tierra, la tendencia de transporte más fuerte es hacia los vehículos eléctricos. Los gobiernos de todo el mundo y casi todas las empresas de fabricación de automóviles están impulsando fuertemente todo lo eléctrico con la excusa de salvar el planeta mediante la reducción de las emisiones de carbono. Con ello, usan el concepto de respeto y conservación de la naturaleza —que nadie puede negar es algo bueno— como una excusa de manipulación para que la gente satanice todos los motores de combustión interna y termine aceptando todo lo eléctrico. Aunque esto suena muy bien al principio, hay muchos problemas aquí.

No habría nada intrínsecamente malo con los vehículos eléctricos específicamente, excepto por un defecto fatal que todos ellos tienen en la Tierra: sus baterías. Estoy muy en contra del uso de vehículos eléctricos en el planeta Tierra, no por ellos específicamente, sino por el uso que realmente se les da. El cabal y los gobiernos que controla están impulsando los vehículos eléctricos para eliminar los de combustión interna, pero no por razones ecológicas; eso es solo una excusa. La razón es que solo unas pocas personas puedan tener uno, dejando al resto de la población dependiendo del transporte público porque simplemente no podrán conseguir un vehículo que funcione con electricidad debido a sus altos costos. Es por eso que están tratando de prohibir todos los motores de combustión interna para el año 2035 y, aunque algunos países están protestando, como Alemania, lo más probable es que al final simplemente sean los últimos en adoptar o en cumplir con la nueva norma impuesta por el cabal.

El principal problema con ellos es que simplemente son demasiado caros para que estén disponibles para el público en general, ya que solo los ricos pueden pagarlos, y el ciudadano promedio y el ciudadano pobre solo pueden aferrarse a sus vehículos de combustión interna mientras sea posible o aspirar a comprar un vehículo eléctrico de baja calidad que no durará mucho y será casi imposible de reparar si se descompone. Esto nos lleva a otro problema: aunque es posible reemplazar los paquetes de baterías de los vehículos eléctricos, son tan caros que simplemente es más rentable comprar un vehículo eléctrico completamente nuevo. Con esto, la cantidad de vehículos de este tipo que se dejan pudrir en chatarrerías está creciendo exponencialmente, y esto se ve mucho en los países industrializados que han adoptado ampliamente los vehículos eléctricos antes que el resto. Y el mejor ejemplo de esto es China, donde se pueden encontrar miles y miles de vehículos eléctricos averiados e inútiles apilados y abandonados, ocupando hectáreas de terreno. Y a medida que esos vehículos abandonados se dejan a la

intemperie, muchos de sus componentes, especialmente los productos químicos en sus paquetes de baterías, llegan al suelo y lo contaminan en gran medida.

Para empeorar las cosas, es posible que los vehículos eléctricos no produzcan emisiones cuando están en funcionamiento, pero la electricidad que consumen debe producirse en alguna parte, y la infraestructura para producirla también está experimentando serios retrocesos, especialmente en Europa, donde se están desconectando muchas centrales eléctricas a base de carbón y gas, impulsando el uso supertóxico de las centrales nucleares. Aunque sabemos que en realidad no están produciendo toda la energía que se supone que deben, ya que son plantas de terraformación y solo producen una pequeña parte de la electricidad cuando están en modo inactivo, cuando no están terraformando, con esto limitando la cantidad de electricidad disponible para el público en general. Porque otras fuentes de generación alternativas, como la eólica o la energía solar, producen una cantidad muy pequeña de electricidad que es por mucho insuficiente para satisfacer la demanda mundial real y tampoco es rentable en gran medida, lo que los deja como otra excusa para impulsar las agendas.

No tengo ninguna duda de que la energía solar puede ser útil en algunas partes del mundo, pero en pequeña escala y para uso doméstico, pero es muy ineficaz en la escala de la red eléctrica nacional. Y en cuanto a los generadores de energía eólica, todo lo que están haciendo es matando una cantidad terrible y grande de pájaros, y en una escala de genocidio. Entonces, ¿dónde está la ecología que los vehículos eléctricos afirman proporcionar a la humanidad? Lo único que están haciendo al final es destruir más ecosistemas y contaminar la Tierra y, lo que es peor, está ayudando a destruir la ya dañada economía familiar de los ciudadanos de clase media y baja del planeta.

Luego está la promesa que los fabricantes de automóviles eléctricos les están diciendo a todos: que el costo de los vehículos eléctricos pronto bajará y se volverá asequible para todos. Esto es simplemente imposible debido a los costos de fabricación extremadamente altos de todos los vehículos eléctricos, especialmente porque dependen de la extracción de litio, que se está volviendo cada vez más costosa a medida que el metal es cada vez más difícil de encontrar. Y las empresas que lo explotan están causando muchas violaciones a los derechos humanos porque les pagan muy mal a sus empleados y, en la mayoría de los casos, recurren al trabajo infantil y la esclavitud. Entonces, básicamente, en realidad, un vehículo eléctrico es una pieza de hardware supercostosa que pocos pueden pagar, con una vida útil muy finita, imposible de reparar de manera efectiva incluso en el

concesionario y mucho menos con cualquier mecánico de barrio. Porque, como los mecánicos independientes han informado, esos vehículos no solo dependen de un software de diagnóstico especializado y extremadamente costoso y de equipos especiales, sino que también tienen la horrible tendencia a electrocutar a los mecánicos.

Entonces podemos encontrar otro problema más: no se puede simplemente enchufar un vehículo eléctrico a una toma de corriente doméstica porque simplemente no es compatible, ya que necesitan mucha más energía para cargarse, por lo que terminan necesitando energía especial e instalaciones de carga. Y esa infraestructura es costosa de instalar, incluso para los gobiernos o las empresas, que dejan vehículos eléctricos con pocas estaciones de carga disponibles dependiendo de en qué parte de la Tierra se encuentren. Entonces, el costo de una recarga es al menos tan caro como un tanque lleno de gasolina, pero con un problema adicional que pocas personas conocen a menos que ya tengan un vehículo eléctrico: un coche, camión, furgoneta, motocicleta o similar eléctrico consume electricidad mientras está sentado en la cochera de tu casa y te vacía el bolsillo mientras no hace nada. Imagina el motor de tu coche de gasolina funcionando todo el tiempo.

Y otro problema: las baterías son muy pesadas, por lo que cualquier automóvil eléctrico promedio será hasta un 30% o más pesado que un automóvil a gasolina, y esto hace que en un accidente automovilístico el impacto sea mucho más fuerte y también lo es el aumento de la letalidad del accidente, especialmente para los que conducen el coche de gasolina, pero también para los del vehículo eléctrico, porque tienen tendencia a romperse, a veces a la mitad, cuando se ven envueltos en un incidente de tráfico. Y esto me lleva a otro problema más, por si los que enumeré arriba no son suficientes. Todos los vehículos eléctricos en la Tierra tienen una tendencia muy fuerte a incendiarse, y es un fuego químico-eléctrico muy fuerte que toma mucha agua o una gran cantidad de productos químicos especiales de extinción de incendios para poderlo apagar, y casi siempre resulta en la pérdida total del vehículo. Luego también tenemos la gran cantidad informada de incendios que han comenzado espontáneamente, como cuando el vehículo está dentro de un garaje, lo que provoca un incendio doméstico que puede incinerar toda la propiedad y no solo el automóvil. Lo que empeora aún más las cosas es que los vehículos involucrados en este tipo de incendios también tienen la tendencia a volver a encender el fuego incluso semanas o meses después de que se pudra en un depósito de chatarra, contaminando aún más el medio ambiente.

Sé que ha habido mejoras en los sistemas, pero las veo insuficientes y en contra de la economía de las clases medias y bajas. Por ejemplo, en China han implementado un sistema donde en lugar de recargar un vehículo eléctrico, simplemente va a una estación especial donde se retira su paquete de baterías de la carrocería inferior del vehículo y se reemplaza por uno nuevo completamente cargado en el mismo tiempo que se necesitaría para llenar el tanque de un automóvil con gasolina. El primer problema que veo aquí es que ese sistema aún no está muy extendido, por lo que la mayoría de los fabricantes de vehículos eléctricos todavía optan por el sistema de carga convencional. Sé que los vehículos eléctricos pueden ser más rápidos que los de gasolina debido al enorme torque (potencia de giro) que producen, pero a menos que estés compitiendo todo el tiempo, eso no significa que sean mejores.

Pero el mayor problema que veo con los vehículos eléctricos en la Tierra es que están siendo utilizados como una agenda de control para dejar a la gran mayoría de la población humana sin transporte privado propio, haciéndolos más dependientes del sistema. Y la gente cae en la trampa, ya que parece a primera vista que un vehículo eléctrico no contamina. A diferencia de los vehículos de gasolina, la electricidad no se puede almacenar de manera económica y práctica como se puede con un tanque portátil lleno de gasolina. La autonomía de los vehículos eléctricos nunca es la que dice el fabricante y sus tiempos de carga son muy largos, si es que puedes encontrar una estación, lo que limita la capacidad de la población para desplazarse por su cuenta. Y si el gobierno quisiera, simplemente podría cortar la red eléctrica, dejando inoperativos a miles de vehículos eléctricos. Y lo que es peor, como los vehículos eléctricos están completamente cargados y dependen de la tecnología informática digital y todo está conectado a la web utilizando el llamado «internet de las cosas», el gobierno puede apagar cualquier vehículo eléctrico específico y con ello limitar la capacidad de movimiento del ciudadano que quieren controlar. Este es el caso de cualquiera que no cumpla con sus medidas e imposiciones tiránicas, así como de los librepensadores y cualquier otra persona que consideren indeseable.

Imponer vehículos eléctricos a la población usando la ecología como excusa es una agenda más de control. Otro punto es que muchos supuestos expertos en la Tierra afirman que incluso los mejores vehículos eléctricos solo duran un tercio del kilometraje total que puede recorrer un automóvil de combustión interna antes de llegar al final de su vida útil. Los motores de gasolina no son un gran problema para la Tierra. Los vehículos eléctricos son mucho más peligrosos y causan mucho más

daño al planeta y al bolsillo del promedio de la población mundial. Los llamados combustibles fósiles no son fósiles en absoluto. El petróleo o crudo es un mineral que se produce en la corteza terrestre y se renueva todo el tiempo. No hay escasez, y este es un tema para un video futuro. En la Tierra, en este momento, con el cabal en control y todo lo demás que está sucediendo, los vehículos eléctricos no son la forma correcta, no es la forma ecológica de hacerlo.

<https://www.youtube.com/watch?v=V1a6xbgl0qY>