

Mari Swa:

Hola de nuevo. Gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que hoy estén muy bien. Soy Mari.

Hola. Bienvenidos a mi canal. Esta información puede ser vista como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador y la público únicamente con fines de entretenimiento. Aún así, me tomo muy en serio mi información. Quien tenga ojos para ver... que vea.

La noticia de hoy. La nave estelar Toleka finalmente abandonó la órbita de la Tierra para su largo viaje de regreso al planeta Temmer orbitando la estrella Taygeta. Ella ha sido nuestro hogar y nuestro bote salvavidas durante muchos años. Es donde me recibieron cuando me perdí en el espacio cuando tenía 13 años y el lugar al que solía llamar hogar. No dejé la Toleka y nunca sali de ella durante al menos 2 años, por lo que incluso era extraño verla desde la otra nave, desde la Sadicleya, mi nueva nave insignia.

Es una nave estelar de 89 años, en años terrestres por supuesto, y la primera de la clase Toleka, por lo que desde otra nave incluso su casco parece viejo. Es un negro carbón sucio con betas blancas de suciedad gris claro y escombros que recogió mientras estaba en órbita ya que mucho polvo de la Tierra llega al espacio y tiende a adherirse a cualquier superficie, como los cascos de las naves espaciales, especialmente aquellas que generalmente están con sus escudos primarios apagados. Gran parte de ese polvo también proviene del espacio ya que también es atraído a la órbita baja de la Tierra por la acción del propio planeta. El polvo espacial es principalmente óxido de azufre combinado con partículas muy finas de los desiertos de la Tierra, principalmente del Sáhara.

Me rompe el corazón verla irse, pero era su momento, ya que muchos de sus sistemas estaban comenzando a fallar y era una verdadera carga para el mantenimiento arreglarlos constantemente, especialmente con una tripulación tan pequeña a bordo. Llegará al planeta Temmer en aproximadamente 58 horas terrestres, como se ve desde nuestra perspectiva aquí, porque se moverá lentamente para no poner presión en sus viejos motores. Como referencia, una nave estelar de clase Toleka a máxima potencia puede saltar 440 años luz desde el planeta Temmer a la Tierra en 7 horas.

El viaje en sí es a través del hiperespacio y es instantáneo. Sin embargo, hay una

progresión de frecuencia, transformación de vibración molecular que los motores de la nave deben inducir en toda la nave estelar, y eso es lo que causa el retraso de tiempo y la percepción del viaje como lo experimenta la tripulación de una nave estelar y se llama tiempo SIT, de sus siglas en inglés, o tiempo interno de la nave, y no el salto a través del hiperespacio en sí.

Cuanto más potente sea una nave espacial, menos tiempo se generará, teniendo en cuenta la masa total de la nave en comparación con la potencia total de salida, de la relación potencia masa de su motor que es el PTM, o relación masa potencia de una nave.

Justo antes de que la Toleka se fuera, mis amigos Taygeteanos y yo subimos a bordo por última vez, caminamos por nuestros pasillos familiares, los lugares en los que solíamos reunirnos, como el atrio central de la nave, donde se encuentran las cocinas y el comedor y, por supuesto, fuimos a ver nuestros dormitorios privados, también para ver si no nos olvidábamos nada allí.

Toleka y Sadicleya estaban atracadas una al lado de la otra, utilizando las puertas retráctiles del hangar principal que se colocaron juntas para que pudiéramos pasar de una nave a otra a pie. Todo esto fue posible gracias a los sistemas de atraque presurizados. Casi todas las naves están equipadas con ellos.

Fue triste salir de la Toleka por última vez y, desde el interior de la nave Sadicleya, mis amigos y yo nos quedamos juntos viendo como Toleka cerraba lentamente las puertas de su hangar por última vez. Fue un momento muy emotivo. Todos nos dirigimos al puente de la Sadicleya donde vimos a la Toleka desacoplarse de nosotros con un sonido mecánico cuando las abrazaderas de acoplamiento la liberaron, y se alejó lentamente de lado primero, y luego con sus motores de frente a nosotros y brillando de un blanco azulado a medida que ganaba velocidad. Todo esto sucedió solo unos minutos antes de que me dirigiera a mi nueva habitación privada y me sentara a escribir estas palabras.

Fue muy triste verla partir pero la nueva Sadicleya es mi hogar ahora y no tiene problemas mecánicos ni de mantenimiento de los que preocuparse. Una de nuestras principales preocupaciones sobre cuando nos dejaría la Toleka finalmente no fue un problema. Nos preocupaba que uno o más de nuestros gatos se perdieran dentro de la Toleka, ya sea impidiéndola irse o llevándose por error al peludo felino de regreso a Temmer. Afortunadamente, todos los gatos están contabilizados y en perfecto estado.

Toleka hará una parada en la órbita del planeta Cyndriel que orbita alrededor de la estrella Aldebaran a unos 65 años luz de la Tierra para verificar sus motores y sistemas y luego procederá a saltar el tramo más largo del espacio interestelar de su viaje de regreso a casa. Ese tramo más largo entre Cyndriel y Temmer tiene 375 años luz de largo y será el mayor desafío para la envejecida Toleka y sus motores. Sin embargo, la tripulación de Sadicleya está a salvo dentro, así como nuestros amigos que viajan con ella.

Toleka no viaja sola, la escoltara a su lado el destructor Águila Vigilante que la ayudará si es necesario. Águila Vigilante también será reparada y revisada en Temmer antes de regresar aquí a la órbita baja de la Tierra. Una vez en Temmer, en los astilleros de la superficie del planeta, la Toleka sera evaluada y, dependiendo de lo que se encuentre, será reparada por completo, almacenada, convertida en monumento histórico o desmantelada y desguazada. En este momento, se enfrenta a un futuro incierto.

Como decíamos aquí, fue una buena nave para todos nosotros pero es sorprendente cuánto tiempo dependíamos completamente de ella a pesar de su mal estado, sobre todo porque hasta hace muy poco era la única nave estelar Taygeteana aquí en la órbita de la Tierra. Además de la tripulación inicial de la Sadicleya, la que la trajo aquí, la Reina Alenym en su pod médico, su compañero Khila, su personal y su equipo de seguridad, viajan en la Toleka, asi como Za´el y Arien que tambien estan abordo y regresan a casa.

Za´el y Arien decidieron seguir adelante para hacer otras cosas en su casa en Temmer, seguirán con sus vidas y no regresarán. Les agradecemos profundamente todo su apoyo y todos los hermosos mensajes que compartieron y dejaron en su canal de YouTube que ahora está bajo el control del CIC de la Sadicleya. El canal de YouTube de Za´el y Arien se mantendrá y respetará tal como está y no se utilizará para transmitir ningún mensaje de otros miembros de la tripulación ni mío. En cualquier caso, se crearía un nuevo canal de YouTube para ese propósito o utilizaríamos mi canal de respaldo Swaruu Official, el que está en inglés y que no pude terminar de configurar, pero que debo revivir.

La Toleka ha sido el buque insignia de Taygeta durante la mayor parte de los últimos 90 años y se ha convertido en un emblema, no solo para los Taygeteanos y otras razas estelares que siempre la han respetado como el yate de la reina, sino también para todas las personas que nos han seguido en YouTube y las redes sociales. La Toleka es una nave estelar muy querida, un emblema de todos los

Taygeteanos y de este grupo, y sé que muchos de ustedes incluso han sugerido que si no se puede reparar, se la debería convertir en un monumento conmemorativo o en un hotel, aunque no existan exactamente como tales en Taygeta, hay lugares donde quedarse cuando se viaja.

Toleka también ha sido la nave principal durante innumerables encuentros y eventos que involucraron a los Taygeteanos en la Tierra. Muchos de esos incidentes están muy presentes en los medios y son bien conocidos. Todos los eventos e incidentes que involucraron a los Taygeteanos durante el siglo XX y el XXI hasta ahora involucraron a la Toleka directamente. Todos comenzaron, se desarrollaron y terminaron en la nave estelar Toleka. Podría enumerar todos los eventos en los que estuvo involucrada pero muchos de ellos pueden ser polémicos, así que lo dejaré a sus deducciones y conclusiones informadas.

Este es el final de una era, es una nave altamente histórica y es muy triste verla partir. Las instrucciones que dejé como la actual reina Taygeteana son que los astilleros en Temmer deberían hacer todo lo posible, todo lo que esté a su alcance, para reparar la gran Toleka para que podamos tenerla con nosotros nuevamente. Nuestros mejores ingenieros y constructores navales harán todo lo posible para que vuelva a funcionar perfectamente. No la dejaré ir sin luchar. Adiós, gran Toleka, adiós Moma, su inteligencia artificial y espero verte pronto aquí con nosotros en la órbita baja de la Tierra, como siempre.

Las naves estelares Taygeteanas que permanecen aquí en la órbita baja de la Tierra son la Saska 1, nuestra nave de mantenimiento y apoyo, los dos poderosos acorazados Alcyone y Asterope, el nuevo destructor de escolta de última generación, Hyades, y nuestra nueva nave insignia, Sadicleya, también nueva y de última generación. Este es el comienzo de las aventuras de la nave estelar Sadicleya como nave insignia de la flota. Es de última generación, completamente nueva e increíblemente capaz. Nueva reina Taygeteana, nueva nave insignia.

Esto será todo por hoy. Como siempre, gracias por ver mi video, por darle like, compartirlo y suscribirse para obtener más información, ayuda mucho a que este canal crezca y espero verlos por aquí la próxima vez.

Con mucho cariño y aprecio.

Su amiga,

Taygeta Noticias Espaciales, 35, 12 de Agosto 2024, Adiós
Nave Toleka. □

Mari Swa

<https://www.youtube.com/watch?v=BZv9E1VZDpk>