

Mari Swa:

Hola, gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que hoy se encuentren muy bien. Soy Mari con otra edición de Noticias Espaciales.

Bienvenidos a mi canal. Esta información puede verse como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador y la publicó únicamente con fines de entretenimiento. Aún así, me tomo muy en serio mi información. Quien tenga ojos para ver, que vea. Escribo esto en la mañana del 29 de agosto de 2025.

En la primera noticia de hoy, una nave estelar alfratana-centauri del tipo «Caballero Negro» fue derribada el miércoles pasado entre la tarde y la noche, hora local, mientras realizaba una misión de observación sobre la parte oriental del Mar Caribe, al norte de Venezuela. La nave estelar de clase caza, designada por los alfrateanos como «Alfa Kilo 17» (puesto que ellos usan la terminología humana, ya que son básicamente más de ellos pero en el espacio), permanecía estacionaria observando hacia abajo, justo por encima del límite legal de 100 km que separa el espacio aéreo de los humanos de la Tierra del espacio controlado por la Federación, mientras observaba los movimientos de la Armada de los Estados Unidos en esa zona.

Primero fue impactada por un intenso despliegue de armas de energía y luego por tres misiles tierra-aire diseñados para destruir satélites, disparados desde dichas naves en el mar. Todas las naves estelares «Caballero Negro» cuentan con escudos de energía avanzados. Según lo declarado por el alto mando alfrateano, los rayos de energía podrían haber alterado la frecuencia de los armónicos del escudo, utilizando una frecuencia destructiva exacta, lo que permitió que los misiles los atravesaran. Esto significaría que el cabal conocía los armónicos del escudo del «Caballero Negro» antes del ataque, lo cual es bastante posible e incluso lógico, ya que cooperaron estrechamente con los alfrateanos hasta hace poco. La tripulación de la nave del «Caballero Negro» probablemente se confió demasiado, confiando en sus escudos cuando fueron alcanzados por las armas de energía sin efecto inmediato, sin saber que eran vulnerables.

Según declaraciones de los alfrateanos, el «Caballero Negro» no maniobró en absoluto al ser impactado por los misiles tierra-aire, porque las armas de energía probablemente también cegaron sus sensores, ya que la nave no realizó ninguna maniobra evasiva. La gran nave de combate, de unos 60 m de largo, se desintegró en varios fragmentos grandes, y el mayor de ellos, que contenía la parte delantera

de la nave con la cabina, trazó un arco sobre el Caribe al entrar en la atmósfera, cayendo a la Tierra como una bola de fuego. Tanto el piloto como el copiloto murieron en este incidente, ya que su cápsula de eyección no se desplegó. Las partes restantes de la nave orbitaron la Tierra una vez antes de entrar en la atmósfera y caer al suelo, también como bolas de fuego que se observaron sobre Bolivia y Perú. La mayor parte de la nave se precipitó hacia el suroeste de México, en la región de Oaxaca, donde fue vista por innumerables testigos que grabaron numerosos videos de la bola de fuego, que supuestamente cayó cerca de un pueblo conocido como Zimatlán de Álvarez, dejando un campo en llamas.

La respuesta de los alfrateanos fue inmediata. Llegaron al lugar del accidente principal en minutos, recuperando lo que quedaba del «Caballero Negro». Poco después, la policía y el ejército delimitaron esa zona y el gobierno local declaró que lo que estaba sucediendo allí era simplemente un vertedero en llamas y que todo estaba bajo control, ignorando a los innumerables testigos y sus videos que captaban la caída de un gran objeto. Todo esto es bastante fácil de encontrar en línea con los datos de ubicación que proporcioné anteriormente. Sin embargo, cabe mencionar una advertencia: hemos detectado imágenes de varios otros incidentes similares del pasado que no tienen nada que ver con este último. Quien esté usando incidentes antiguos como si fueran imágenes de este, está haciendo un flaco favor, ya que ahora todos los videos han perdido credibilidad, como es lógico y como desean los gobiernos. Es difícil distinguir qué videos son reales y cuáles no pertenecen a este incidente, pero aún es posible hacerlo con lógica y buen juicio. La mayoría de las personas los clasifican como meteoritos o basura espacial que cae.

Este trágico incidente que deja dos muertos es una llamada de atención para todas las razas estelares de la Federación, ya que nadie debe confiarse demasiado con su tecnología, ya que el cabal que controla la Tierra posee la tecnología y los recursos para dañarnos a cualquiera de nosotros, por lo que es fundamental ser precavidos en todo momento entre nosotros. He encargado a la nave estelar taygeteana Hyades, clasificada como destructor, que observe los movimientos del cabal en el Caribe, específicamente. Una cosa es derribar una nave de combate y otra muy distinta es enfrentarse a un destructor taygeteano de última generación. Hemos encargado a la Hyades que observe esa zona, ya que puede mantener una órbita de muy baja altitud, a diferencia de cualquiera de los acorazados más grandes y pesados de la flota taygeteana. Esto es necesario, ya que ahora es evidente que el cabal planea hacer algo en esa zona que no quiere que la Federación Galáctica vea.

Pasando a otro tema, hemos detectado patrones climáticos artificiales por toda la

Tierra, lo que hace que nos preguntemos si aún quedan patrones naturales. Su tecnología de manipulación climática es ahora global. Un patrón en un lado del planeta también se utiliza para alterar todo el sistema y crear el efecto deseado donde quieran. Así, crean un entorno totalmente controlado donde pueden atacar cualquier parte que deseen para crear una serie de crisis que se ajusten a sus necesidades de manipulación y promuevan su agenda de cambio ambiental, que se utiliza como excusa para limitar los derechos de la población, culpando de todo a las actividades de la gente, a sus pequeños coches de cuatro cilindros o al Sol y sus ciclos normales.

Hemos detectado que las intensas y destructivas inundaciones de los últimos días ocurridas en Querétaro, México, son completamente intencionales, ya que hemos visto transmisiones de rayos de energía provenientes de sus supuestos barcos con centrales eléctricas portátiles en el mar, enfocándose directamente sobre esa ciudad mexicana que probablemente fue el objetivo, pues se encuentra en un lugar semidesértico, por lo que no están bien equipados para gestionar grandes cantidades de lluvia. Como pueden ver, el cabal ha estado atacando a México en general y en varios frentes de acción, por lo que nuestra atención también está puesta allí. Por eso hablo tanto de México últimamente, sobre todo porque es un punto caliente, un foco de tráfico liriano, así como de todo tipo de sustancias ilegales y un punto de concentración para todo lo que se mueve de Sudamérica a Norteamérica. Hay algo importante que quiero enfatizar aquí: toda esa actividad ilegal y horrible no tiene nada que ver con la gran mayoría de la población mexicana, que es gente trabajadora y hermosa, que solo quiere ganarse la vida honestamente y disfrutar de la vida, pero está en problemas porque a su alrededor ocurren demasiadas cosas malas causadas por el cabal. Digo esto para evitar que me malinterpreten.

Volviendo a lo que sucede en el espacio, el lunes pasado, una nave estelar de suministro antariana, que acababa de descender del hiperespacio, fue sorprendida por un gran crucero Ethortiano, de la misma clase que los que iniciaron el reciente conflicto en la Viera, caracterizado por estar cubierto de púas. El crucero de Toorthan se colocó directamente frente a la nave de suministro antariana en trayectoria de colisión, que se movía a gran velocidad y se preparaba para entrar en la órbita terrestre. El crucero de Toorthan se colocó en trayectoria de colisión a propósito y habría ocurrido una tragedia si la tripulación de la nave de suministro antariana no hubiera actuado con rapidez tomando medidas evasivas a alta velocidad.

Los miembros de la Federación Galáctica, tanto en órbita terrestre alta como baja, han recibido dos advertencias esta semana: una con el ataque del cabal a un «Caballero Negro» alfrateano y otra más arriba con este incidente con los toorthanos. Ahora podemos ver que las más de 500 naves de Orión posicionadas a una altitud orbital promedio de 5 millones de kilómetros no solo observan como han sugerido algunas razas estelares, sino que toman medidas hostiles contra cualquiera de nosotros. Su posición se encuentra en el espacio interplanetario legal, aunque técnicamente orbitan la Tierra a gran altitud, por lo que sus acciones se consideran solo piratería. Esto nos da la oportunidad legal de confrontarlos directamente para eliminar su amenaza. Sin embargo, hacerlo podría causar una reacción en cadena, desencadenando un problema mayor con Orión en general. Cualquier acción debe considerarse con cuidado y estratégicamente.

Es bien sabido que entran y salen de la Tierra a través de portales artificiales y salas de salto. Y sé que muchos de ustedes se preguntarán, ¿por qué no podemos desactivarlas si podemos detectar fácilmente sus picos de energía desde la órbita? El problema es que la mayoría se encuentran en las profundidades de la Tierra en DUMs, son móviles y solo se activan durante unos 3 minutos o menos. Así que cuando detectamos que uno se ha activado, tenemos poco o ningún tiempo para reaccionar. Sus frecuencias cambian constantemente, lo que significa que básicamente estamos jugando a un juego de «guacamole» o de «golpear topes». No todos los portales son móviles, pero los más grandes están fuertemente custodiados en instalaciones militares y se hacen pasar por colisionadores de hadrones científicos, lo cual es otro tema que deberemos abordar.

Pasando a otro tema, y como les informé recientemente, estamos desarrollando naves de acción cercana para respaldar nuestras naves STACK, que solo pueden usarse de noche o en lugares aislados de la Tierra, ya que no parecen completamente humanas, sino que se parecen bastante a una nave de ciencia ficción de la película «Alien». No serán reemplazadas, pero introduciremos pequeñas naves taygeteanas construidas y diseñadas para parecerse a algunos tipos de helicópteros humanos. Estas naves se encuentran en su fase final de desarrollo en Temmer, ya que su prototipo ha volado correctamente, pero hemos encontrado un problema que nuestros ingenieros están trabajando arduamente en resolver.

La forma de un helicóptero no es adecuada para una distribución uniforme de la energía de sus escudos. Los escudos de una nave estelar o cualquier nave se generan de forma toroidal, donde la energía sale de los motores en la parte trasera,

envuelve toda la nave y regresa al sistema a través de un colector de energía en la parte delantera. El problema radica en que el escape del motor en un helicóptero está en el centro de la nave, mientras que en una nave estelar está en la parte trasera. Por lo tanto, en una nave con forma de helicóptero, el toroide de energía deja la sección de cola y el rotor trasero, así como las puntas del rotor principal, fuera del alcance de su envoltura protectora, por lo que son vulnerables. Para colmo, la cola y el rotor trasero de un helicóptero son los puntos más atacados, por lo que este problema es completamente inaceptable. No estoy compartiendo una vulnerabilidad públicamente; al contrario, esto ha llevado a nuestros ingenieros a buscar soluciones alternativas que impulsarán considerablemente nuestra tecnología de escudos de energía. Próximamente, la potencia de las naves con forma de helicóptero aumentará drásticamente, por lo que no solo se cubrirán la cola y los rotores, sino que la resistencia general del escudo y la capacidad de supervivencia de la máquina aumentarán drásticamente con respecto al diseño inicial. Estas nuevas máquinas nos permitirán sobrevolar prácticamente cualquier lugar de la Tierra, de día y de noche, ya que la población no podrá distinguir si lo que ven es un helicóptero humano real o una de nuestras naves. Esto nos permitirá realizar misiones de rescate y vigilancia de forma mucho más eficiente, sin contravenir la infame directiva principal. Estas naves con aspecto de helicóptero pueden volar con sus rotores de forma convencional, pero también están equipadas con motores de chorro de plasma y generadores antigravedad, lo que les permite volar sin rotores, estos utilizados principalmente para camuflarse de los observadores. Y, por supuesto, están propulsadas por dos pequeños reactores de punto cero de alta eficiencia.

Los rescates han continuado, pero a un ritmo mucho más lento debido a la falta de información terrestre útil durante el último mes. Sabemos que el cabal ha llevado a los taygeteanos, antarianos y ciudadanos de otras razas estelares más vulnerables desaparecidos a zonas mucho más profundas bajo tierra para impedir que los rescatemos. Mientras solucionamos este problema, hemos centrado nuestros esfuerzos en rescatar a todas las personas secuestradas que podamos encontrar, concentrándonos en las más vulnerables y antes de que sean trasladadas bajo tierra. El C.I.C. también analiza constantemente los medios de comunicación en busca de pistas y de personas desaparecidas a las que podamos ayudar. Y con esto podemos ver cuán necesarias son esas naves con aspecto de helicóptero para todos nosotros.

Pasando a otro tema, podemos ver que la cumbre de líderes en Alaska entre el

presidente «Zanahoria» y Putin es simplemente más teatro, ya que Gorel y su equipo han encontrado evidencia clara de que el cabal estaba usando dobles para ese circo mediático, para ambos, como afirman varios teóricos de la conspiración y personas con buenas habilidades de observación, además de manipulación digital, utilizando pantallas verdes y CGI simple, algo que no se ha mencionado en ningún otro lugar que yo sepa. Todo es teatro como siempre y para manipular la percepción del público, ya que ambos bandos están controlados por los mismos jefes supremos y quienes ven son solo máscaras para ellos. Solo quiero dejar clara nuestra postura con respecto a esa reunión y otras similares. Estamos trabajando arduamente aquí y pronto habrá más noticias.

Como nota final les comento que estar bien protegido no significa que no te puedan pasar cosas malas, como aprendí hace poco duramente. Caminaba desde la cubierta principal del comedor de esta nave estelar hacia la cubierta inferior, escoltada por cuatro guardias. Y justo cuando iba a dar el primer paso para bajar las escaleras, mi zapato derecho se enredó con mi vestido largo y caí bastante mal. Salvo algunos moretones y golpes y un poco de orgullo herido, estaba bien. Quizá porque estoy tan delgada que no peso mucho. Mis cuatro guardias no pudieron hacer nada para evitar que cayera, así que tengan cuidado y no se confíen demasiado.

Todos estamos bien. Todos sus conocidos están un poco tristes por los recientes acontecimientos, pero se encuentran bien y realizan sus tareas con normalidad. Pronto entrevistaré a Arisha, el tigre Urmah, y a Kirai-Kaikotze, el joven leopardo Urmah, cadete de comunicaciones en su nave insignia, la Avion-1. Es posible que el rey Ruhr también venga pronto a dar una o dos declaraciones. En la misma línea, la embajadora de Antaria, Ased Nidia, también podría venir pronto para compartir sus opiniones sobre la situación en la Tierra. Seguiré escribiendo sobre otros temas.

Como siempre, gracias por ver mi video, por darle like, compartirlo y suscribirse para obtener más información. Y espero verlos aquí la próxima vez.

Con mucho cariño y aprecio, Mari.

<https://www.youtube.com/watch?v=P0sAofzxgIM>