

Mari Swa:

Hola de nuevo, gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que hoy se encuentren muy bien. Soy Mari.

Bienvenidos a mi canal. Esta información puede verse como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador y la público únicamente con fines de entretenimiento. Aun así, me tomo muy en serio mi información. Quien tenga ojos para ver, que vea.

Escribo esto la mañana del 17 de noviembre de 2024. Hace tres semanas, dos de nuestras principales naves estelares que orbitan alrededor de la Tierra chocaron gravemente. Afortunadamente, nadie resultó herido. He estado esperando ver las consecuencias de tal percance y cómo evolucionó antes de hacerlo público. También estuve considerando si era buena idea publicar esto, más aún porque da vergüenza.

El accidente fue el resultado de varias cosas que salieron mal y de errores de cálculo debidos a fallas en la instrumentación. Maniobrar naves estelares grandes y pesadas en estrecha cercanía siempre es muy peligroso, y para que entiendan lo que pasó debo describirles cómo ocurrió y algunos detalles técnicos.

Como es de esperar, todas las naves estelares tienen un escudo de energía a su alrededor que es generado por sus motores. Este escudo las protegería de cualquier cosa no deseada que se acerque a una nave, incluida otra nave que se esté acercando demasiado. Con sus escudos puestos, dos naves colisionando no sería tan malo, ya que se repelen entre sí como lo harían dos imanes, pues es el mismo principio. Pero esa repulsión también puede moverlas con suficiente violencia como para causar daños internos a cualquiera de las naves y a sus tripulaciones. Pueden ser leves o severos, dependiendo de qué tan directo sea el choque, su ángulo, velocidad y todas esas otras variantes.

El simple hecho de que de repente fuerces a una nave que pesa al menos cientos de miles de toneladas a moverse repentina y antinaturalmente hace que los objetos, las cosas y la tripulación vuelen y choquen contra las cosas en su interior, dependiendo nuevamente de la gravedad del choque. Estos escenarios de choque que acabo de describir son con los escudos puestos. Imaginen lo que sucede sin los escudos.

Es bastante común entre las naves estelares Taygeteanas que atraquen entre sí

una al lado de la otra para comunicar sus espacios de hangar a través de sus puertas laterales, con una plataforma extensible especial y un techo telescópico para sellar la unión desde el espacio exterior. De esta manera, su tripulación puede cargar y descargar mercancías, suministros, repuestos, etc. de forma muy eficiente, utilizando vehículos de carga en el interior, por ejemplo, carretillas elevadoras similares a las de la Tierra, pero no iguales, o simplemente pasar caminando de una nave a la otra.

El atraque lado a lado de esta nave es muy eficiente cuando dos naves deben trabajar juntas, especialmente cuando una de ellas es una nave de mantenimiento y asistencia, como las dos grandes naves Taygeteanas Saska y Sasketch, que son casi idénticas, como cuando se realiza un mantenimiento pesado en una nave estelar lejos de casa y en el espacio profundo, como fue el caso de este desafortunado incidente.

Para que dos naves estelares se acerquen hasta el punto de contacto y se acoplen entre sí, deben acercarse con sus armónicos de escudos sincronizados. Es decir, la frecuencia de la energía que están produciendo sus motores debe ser la misma. Por lo tanto, al acercarse, los escudos se mezclarán entre sí como uno solo. Con los armónicos de los escudos sincronizados y en la misma frecuencia, sus escudos se tocan y se vuelven uno, por lo que virtualmente su aproximación y atraque se realizan sin escudos, desde el punto de vista de la maniobra y de las dos naves involucradas. Si ambas naves tuvieran escudos en diferentes armónicos, simplemente no podrían tocarse ni acoplarse entre sí. Como dije anteriormente, se repelerían como lo harían dos imanes.

El incidente. Hace unas tres semanas, la nave de suministro y mantenimiento Saska Uno estaba atracada en el lado de estribor que está a la derecha del gran acorazado Taygeteano, Alcyone, ya que Saska 1 había estado realizando una larga lista de reparaciones y mejoras en ella que incluyó la sustitución de los sensores traseros que están conectados a la computadora de navegación del Alcyone.

Cuando concluyeron las reparaciones, la tripulación de ambas grandes naves Taygeteanas procedió a desacoplar las naves entre sí. Las puertas del hangar se cerraron, las abrazaderas se abrieron y ambas naves comenzaron a flotar durante su separación, como era de esperar.

El problema comenzó porque la Alcyone necesitaba alejarse de la Saska 1 estribor hacia la derecha, pero como dije anteriormente, la Saska 1 estaba atracada a su

estribor, por lo que la Alcyone tuvo que superar completamente la Saska 1 antes de cambiar su dirección.

Mientras las dos grandes naves se alejaban lentamente una de la otra, el capitán Gor'iel de Alcyone comenzó a hacer descender su gran nave. Procedió a desplazarse hacia abajo para dejar que la grande y pesada Saska 1 la pasara desde arriba, permitiéndole así mover la nave Alcyone estribor cuando lo necesitara una vez que la Saska 1 estuviera libre.

Aunque el equipo de mantenimiento de la Saska 1 había reemplazado los conjuntos de sensores traseros superiores de Alcyone, estos no estaban operativos debido a algún tipo de falla donde la computadora de navegación no los reconocía. Por lo tanto, la tripulación de Alcyone no tenía forma de saber con precisión qué estaba en la parte superior trasera, precisamente donde estaba la Saska 1 en ese momento.

La tripulación de Alcyone calculó mal el tamaño de su nave, por lo que el descenso que habían realizado para despejar el camino para que la Saska 1 pasara sobre ellos con seguridad fue insuficiente. Y, para empeorar las cosas, procedieron a mover el timón estribor antes de tiempo, cambiando la relación de aspecto de vector de movimiento entre ambas naves.

Todos los objetos, grandes y pequeños, cuando están en un ambiente libre, tienden a agruparse entre sí. Esto también sucede en el agua, por ejemplo, pero en el espacio es aún más evidente. Cuando la Alcyone giró a la derecha y no estaba lo suficientemente lejos debajo de la Saska, y con ambos escudos todavía con los mismos armónicos de frecuencia, la sección del casco de proa de la Saska alcanzó a la Alcyone, embistiendo la parte trasera de su superestructura, causando graves daños al casco también en esa zona.

La sección de proa super reforzada de la Saska se estrelló contra la superestructura trasera de la Alcyone, destruyéndola por completo, enviando grandes escombros flotando al espacio y creando un evento de descompresión en la Alcyone, que comenzó a sellar el área usando sus puertas neumáticas que rodeaban el área afectada para minimizar mayores daños, todo entre alarmas. Afortunadamente, no había nadie en esta zona de la nave o habrían muerto instantáneamente.

Como los armónicos de sus escudos seguían siendo los mismos, el choque se produjo como si no tuvieran escudos, ya que las naves debían alejarse una de la otra lo suficiente antes de cambiar sus armónicos de frecuencia. El Capitán Yamilah

de la Saska 1 y su tripulación solo pudieron observar con horror cuando vieron que la Alcyone giraba directamente hacia ellos, mientras escuchaban sus alarmas de colisión inminente. No pudieron hacer nada, ya que las naves de este tamaño no se detienen exactamente en un instante. Como la Saska 1 impactó a Alcyone con su sección delantera del casco de proa, que está super reforzada y es probablemente la parte más fuerte de cualquier nave, la Saska 1 no sufrió daños.

El Capitán Yamilah envió un equipo de inspección a observar el área y solo encontraron raspaduras, pero según informa, el área ya estaba raspada, por lo que no se reportaron daños y no se tuvo que hacer nada a la Saska 1 que continuó operando con normalidad. Por otro lado, la Alcyone informó de graves daños y pérdida de una gran parte de su superestructura trasera, por lo que en un principio se consideró que la Alcyone debería regresar cojeando a Temmer para realizar reparaciones exhaustivas.

El equipo de mantenimiento tanto de la Alcyone como de la Saska 1 inmediatamente hicieron todo lo posible para contener el problema hasta que pudiera solucionarse permanentemente. Como los capitanes de ambas naves seguían culpándose mutuamente por el incidente, tuve que iniciar una reunión de todo el consejo para analizar la situación.

Se descubrió que el Capitán Gor'iel y la tripulación de la Alcyone no podían calcular la distancia exacta a la Saska 1 debido a sus conjuntos de sensores superiores traseros recién instalados pero inoperativos, que también fueron destruidos en el incidente. La Alcyone debería haberse alejado y sumergido mucho más para asegurarse de que la Saska 1 pudiera pasarlos con seguridad desde arriba antes de virar a estribor. En otras palabras, se movieron demasiado pronto. Se determinó que Saska 1 no podría haber hecho nada para evitar el incidente.

La Alcyone, aunque dañada, continuó con sus tareas en la órbita terrestre media, ya que se decidió repararla aquí, evitando así que tuviera que regresar a Temmer. La semana pasada, la nave hermana de la Saska 1, la Sasketch, llegó con un nuevo reemplazo, una superestructura trasera modular para la Alcyone. Fue fabricado en los astilleros de Temmer, según las especificaciones proporcionadas por la tripulación de Alcyone y la Saska 1.

La nueva superestructura modular llegó dividida en secciones y semi-desmontada. A su llegada, el equipo de mantenimiento de las tres naves, la Alcyone, la Saska 1 y la Sasketch, instalaron la nueva sección en Alcyone que vuelvo a estar en pleno

estado operativo, aunque sus nuevos sensores traseros superiores siguen inoperativos debido a una falla desconocida.

Sé que Aneeka de Temmer compartió información a través de Agencia Cósmica sobre el polvo de titanio polimórfico que puede reparar o construir una nave entera por sí solo. Esto es correcto, pero en teoría, porque en la práctica las naves estelares todavía se construyen con secciones modulares prefabricadas que se sueldan entre sí, tal como se construyen los barcos marinos humanos, y luego se cubren con ese polvo de titanio polimórfico que luego se solidifica. El titanio polimórfico puede repararse a sí mismo después de sufrir daños, pero también hay un límite en su capacidad.

Esto será todo por hoy. Como siempre, gracias por ver mi video y por darle like, compartirlo y suscribirse para obtener más información, ayuda mucho a que este canal crezca y espero verlos aquí la próxima vez.

Con mucho cariño y aprecio.

Su amiga,

Mari Swa

<https://www.youtube.com/watch?v=x8WKwzwdLfY>