

Mari Swa:

Hola de nuevo. Gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que hoy se encuentren muy bien. Soy Mari.

Bienvenidos a mi canal. Esta información puede verse como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador y la público únicamente con fines de entretenimiento. Aún así, me tomo muy en serio mi información. Quien tenga ojos para ver... que vea.

Escribo esto en la mañana del 20 de octubre de 2024, hora interna de la nave. Aunque hace tiempo que somos conscientes de lo que les voy a informar en este video, no tenía ningún motivo real para mencionar todo esto, ya que también pensé que no era un tema lo suficientemente extenso para un video, hasta anoche. Y también estaba esperando para recopilar más información.

Nos estábamos preparando para pasar una buena noche, más aún porque varios de nosotros seguíamos enfermos, especialmente Yazhi y yo. Justo cuando el turno de día de esta nave, que es el mío, se retiraba a dormir, comenzó a sonar fuertes alarmas de colisión y las luces de los pasillos se pusieron rojas, y la inteligencia artificial de Sadicleya recomendó saltar a la condición uno, que es básicamente alerta roja para naves humanas.

Con todo doliéndome y Yazhi en el área médica, todos corrimos hacia el puente para ver qué estaba pasando. Todas las demás naves de la flota Taygeteana, todas las que ya conocen, también estaban en alerta roja, esperando una colisión.

Entonces, esto es lo que estaba pasando. Los Alfrateanos, o eso dicen sus transpondedores, de repente acumularon un gran convoy de naves estelares pequeñas y medianas, en su mayoría naves de carga, que comenzaron a salir de la Tierra en grandes cantidades sin obedecer los protocolos de proximidad de la Federación Galáctica. Se estaban acercando demasiado a toda la flota Taygeteana que está orbitando en una formación apretada, con la excepción de las naves estelares Alcyone y Saska 1, que ahora están mucho más arriba, en la órbita terrestre media.

Somos una flota de grandes naves estelares sincronizadas que siguen una órbita terrestre preestablecida y asignada por la Federación Galáctica y nos movemos a casi 8km por segundo. Somos muchos y pesamos, por tanto, son los Alfrateanos los

que deben cambiar de rumbo para no pasar tan incómodamente cerca de nosotros. Sin embargo, salieron del planeta en gran número a gran velocidad a nuestro alrededor, y algunos de ellos a solo un par de kilómetros o menos, que a escala orbital nos rozaron a apenas una eslora de un bote, o sea, el largo de una nave.

Nuevamente, los Alfrateanos nos dan problemas, ya que no tienen idea de lo que es el respeto y no siguen el protocolo de la Federación Galáctica, aunque sabemos que han sido reprendidos inútilmente por esto varias veces, y no necesito recordarles la propensión de los Alfrateanos a estrellarse y consumir alcohol.

Ahora unas palabras sobre los Alfrateanos antes de que muchos de ustedes se hagan una idea equivocada. Siempre represento a los Alfrateanos como latinoamericanos, pero eso es porque así es como se ven la mayoría de ellos. La mayoría de los Alfrateanos son el resultado promedio de mezclar todas las demás razas Lyrianas que se encuentran en la Tierra, sin embargo, también hay muchos Alfrateanos blancos, de ojos azules, de aspecto asiático y de piel más oscura, así como todas las combinaciones que puedan imaginarse. Cuando no hablo demasiado bien de los Alfrateanos, me refiero a su cultura y a cómo se comportan. Como muchos dicen, aparentemente son más humanos que los humanos.

También puedo argumentar que los Alfrateanos no son una sola especie, son muchas razas Lyrianas mezcladas en una estructura política cocinada por la Federación Galáctica y entrenadas para ser sus minions o secuaces, pero no dudo que también hay sabios entre ellos, aunque todavía no he conocido a ninguno de ellos.

Volviendo al tema de hoy, después de esta alarma de colisión, nuestra flota Taygeteana continuó alrededor de la Tierra una vez más, y 90 minutos más tarde, nos acercábamos al mismo lugar, y eso es justo sobre Australia. Y, a pesar de que les habíamos enviado repetidos mensajes para que se mantuvieran alejados de nuestra flota pesada y densamente poblada, simplemente nos ignoraron nuevamente.

Una vez más, las alarmas de colisión comenzaron a sonar y todas las luces del interior se volvieron rojas nuevamente mientras nos acercábamos a la zona de alto tránsito de los Alfrateanos y estaba llena de naves en movimiento, esta vez algunas saliendo del planeta y otras entrando en un completo desorden. Esas naves parecían naves de carga y transporte estándar de la Federación, la mayoría de ellas de forma discoidal, pero también algunas ovaladas, con forma de cigarro y de caja

o ciencia ficción.

Todas nuestras naves espaciales de la flota Taygeteana alimentaron con más energía a sus escudos en caso de que no tuviéramos tanta suerte esta vez y todo lo que podíamos hacer era esperar pasar entre las naves Alfrateanas sin incidentes.

En esta segunda pasada, pudimos ver y detectar con nuestros instrumentos que todo ese tráfico inusual de Alfrateanos entraba y salía de Australia central. La zona central de Australia apenas tiene habitantes, si es que los tiene, no tengo las cifras exactas, porque la gran mayoría de la población se amasa en las líneas costeras, sobre todo en sus pocas grandes ciudades y zonas urbanas.

Como muchos de ustedes saben, especialmente aquellos que me están escuchando desde allí, gran parte de Australia está dividida por vallas artificiales larguísimas, supuestamente para controlar la vida silvestre, que es la versión oficial de por qué existen, pero también lo hacen para que sea muy difícil para la gente cruzarlas. Esas vallas no tienen sentido porque dañan mucho a la vida silvestre, mientras que otras especies logran cruzarlas, como los conejos que hacen túneles debajo de ellas todo el tiempo.

Estamos bastante convencidos de que esas vallas son más una forma de controlar a la gente, como barreras blandas que dificultan el acceso a determinadas zonas, aunque puede ser o no legal saltarlas, en este momento no sé la respuesta.

Las vastas partes centrales de Australia albergan grandes instalaciones del Cabal terrestre, bajo y sobre el suelo, y son exactamente del mismo tipo que las que se encuentran en el desierto de Nevada, si saben a qué me refiero.

Todo esto sin mencionar todas las antiguas leyendas tribales de la zona que incluyen extrañas criaturas, algunas de ellas con apariencia de reptiles humanoides, aberturas al interior de la Tierra e innumerables casos de personas desaparecidas en algunas zonas y montañas especialmente señalizadas como peligrosas.

Después de la Antártida, que siempre está llena de tráfico espacial que sale y entra al planeta, Australia central es ahora quizás el área con mayor actividad de naves estelares de la Federación Galáctica. No sabemos qué está pasando allí y menos aún porque no se nos permite acercarnos lo suficiente con drones o con naves de caza, ya que Australia central, al igual que la Antártida, son zonas de exclusión aérea impuestas por la propia Federación Galáctica y no solo por gobiernos

humanos. Sin embargo, acepto que no sé si alguna parte de Australia central es una zona oficial de exclusión aérea, desde el punto de vista del gobierno humano de la Tierra.

Estoy bastante convencida de que esas supuestas vallas de control de vida silvestre son, en realidad, alguna forma de controlar y limitar el movimiento humano, especialmente entre los ciudadanos australianos.

El alto tráfico Alfrateano sobre Australia duró otras tres de nuestras órbitas completas, casi golpeándonos cada vez que dimos la vuelta y luego todos desaparecieron. Esto provocó que pasáramos una noche completamente sin dormir, cada nueva órbita esperando el desastre, aunque el daño hubiera sido para ellos al estar nuestros escudos al máximo y no nos hubieran tocado.

Lo que estaban haciendo allí en tal número de naves sigue siendo desconocido, ya que la Federación Galáctica no tiene afinidad para responder nuestras preguntas, porque les gusta argumentar que la mayoría de las cosas no es necesario saberlas, o que no es necesario que nosotros sepamos esas cosas, y nosotros no opinamos lo mismo. Son todo menos transparentes.

Solo podemos especular sobre lo que estaba pasando allí, algún tipo de cambio de guardia o algo por el estilo, ya que no fue solo un éxodo, porque había tantas naves que bajaban como las que subían. Entonces, el escenario más probable es que la Federación Galáctica debe haber tenido una reunión o una serie de reuniones con los señores supremos del Cabal de la Tierra, utilizando sus bases centrales en Australia.

Puede que allí estén preparando algo para Australia, aunque normalmente eso significa que afectará a todo el planeta. Como ya saben, Australia es una de las zonas más controladas de la Tierra ya que tiene un sistema de gobierno altamente tiránico. Parece que están cocinando algo ahí abajo.

Debería haber muchos avistamientos de OVNI's en la noche australiana del 19 al 20 de octubre de 2024, pero los avistamientos deben agruparse principalmente en el centro de Australia, donde no hay mucha gente observando.

Pero recuerden mis palabras, siempre tengan en cuenta que las luces en el cielo no son prueba de nada, ya que hoy en día esas luces se simulan fácilmente, especialmente si tienen los recursos, como pequeños drones que pueden hacer el

Noticias Espaciales 48, ¿Qué diablos está pasando en
Australia? ☐☐☐

trabajo, por lo que no significa nada.

Mientras tanto, los mantendré informados si sabemos algo más y les mando un saludo especial, un gran abrazo y un beso a todos mis amigos australianos. Manténganse fuertes, queridas semillas estelares.

Esto será todo por hoy. Como siempre, gracias por ver mi video y por darle like, compartirlo y suscribirse para obtener más información, ayuda mucho a que este canal crezca, y espero verlos aquí la próxima vez.

Con mucho cariño y aprecio.

Su amiga,

Mari Swa

<https://www.youtube.com/watch?v=tRO2omSdj3U>