

<https://www.youtube.com/watch?v=5HV0nCjlc1g>

Mari Swa:

Hola de nuevo. Gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que hoy se encuentren muy bien. Soy Mari.

Esta información puede verse como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador y la publico únicamente con fines de entretenimiento. Aún así, me tomo muy en serio mi información. Quien tenga ojos para ver... que vea.

Para iniciar esta edición de noticias espaciales, les informaré de la situación respecto a todas las naves Taygeteanas actualmente en la órbita terrestre baja. Recuerden que debo usar terminología humana o simplemente no entenderían lo que estoy diciendo.

La nave estelar Toleka está en órbita terrestre baja, funcionando muy bien y sin problemas importantes que informar. La nave estelar Águila Vigilante se mueve junto a la Toleka, escoltándola desde su banda de babor, que es la que mira hacia la Tierra. El futuro de la Águila Vigilante aquí ahora es algo incierto, ya que los acorazados de clase Alcyone, la Asterope y la Alcyone, mas grandes y mucho más capaces, pueden hacer su trabajo. Es posible que el destructor más pequeño, Águila Vigilante, regrese a su muelle espacial en la ciudad de Toleka en Temmer a finales de Junio de 2024 y luego se ha reasignado a otras tareas alrededor del perímetro de su estrella natal Taygeta.

La posibilidad del regreso de la Águila Vigilante a Taygeta también se debe a la llegada aquí del nuevo crucero ligero clase Sadicleya, la nave estelar Sadicleya, que ahora está confirmado y se espera que llegue a la órbita terrestre baja entre 30 y 45 días a partir de ahora.

La primera tarea de la nave estelar Sadicleya como nave nueva será participar con la flota Taygeteana aquí en la órbita terrestre baja en el tan esperado Proyecto Segundo Contacto. Su construcción ha finalizado satisfactoriamente y ahora está comenzando las pruebas operativas para verificar que sus sistemas funcionan de manera adecuada y segura. Se espera que estas pruebas demoren al menos 30 días, como se miden en la Tierra, pero pueden ser más.

La nave estelar Asterope está funcionando perfectamente ahora y a pleno

rendimiento, escoltando a toda la flota Taygeteana presente aquí y todas sus operaciones problemáticas, incluidas las de mantenimiento y reparación. Actualmente es la nave Taygeteana que orbita a mayor altitud desde la Tierra, mientras que la Águila Vigilante es la que orbita a menor altitud, seguida de cerca por la Toleka.

Se habla seriamente de reemplazar la vieja Águila Vigilante aquí, en órbita terrestre baja, por otra pequeña nave de clase destructor, que actualmente está en construcción en Temmer y que aun no tiene nombre ni clase, ya que es la primera en construirse.

La gran nave espacial de suministro y mantenimientos Saska 1 se encuentra actualmente atracada al lado de la nave espacial Alcyone, mientras le está ayudando a reparar los soportes del motor sueltos que causaron vibraciones severas durante su viaje desde Taygeta hasta aquí, un problema que no se había previsto antes del viaje, ya que se suponía que la Alcyone estaba en óptimas condiciones.

Esta vibración del motor fue causada por la ruptura de varios amortiguadores flexibles de montaje del motor, que son los que sujetan y aseguran los motores al casco de una nave, y se rompieron debido a la fuerte tensión a la que estaban sometidos durante un viaje tan largo en el hiperespacio.

Este problema o avería se considera normal y solo un problema de mantenimiento, debido a la antigüedad de esos amortiguadores, tomando en consideración que la nave estelar Alcyone es la más antigua de su clase, pero está en excelente forma y es perfectamente capaz.

Esta vibración excesiva también provocó la rotura de varios tubos metálicos del motor, al superar su umbral de flexibilidad. Los tubos rotos pertenecían a los sistemas de refrigeración del motor, provocando fugas dentro del compartimento del motor en los espacios de ingeniería de la Alcyone.

A diferencia de lo que les dicen en la Tierra y en innumerables películas y series de ciencia ficción, el frío en el espacio no es el problema. El espacio no es frío porque, desde el punto de vista vibratorio de este reino existencial material, el espacio es un vacío, por lo tanto no tiene temperatura. Esto hace que la acumulación de temperatura sea el verdadero problema para una nave espacial, ya que no tiene una forma directa de irradiar y dispersar el calor que generan sus motores y

sistemas.

Lo que se hace es enfriar con líquido los motores y todos los demás sistemas generadores de calor y luego utilizar el refrigerante caliente para generar más electricidad, transformando así una forma de energía, el calor, en otra, la electricidad.

El calor se define por el movimiento de las moléculas de cualquier objeto o cosa que se esté midiendo, donde el cero absoluto sería la ausencia total de cualquier movimiento molecular y, usando mediciones terrestres, está alrededor de menos 273,15 grados centígrados. Entonces, cuando está en el espacio profundo, la única temperatura que evaluaría un termómetro sería la suya misma.

Solo para dejar las cosas claras y no causar ninguna confusión, desde un punto de vista más expandido y más inclusivo del reino existencial, el espacio es un fluido de muy alta vibración. Muchos lo llaman éter, que actúa y reacciona como el agua, exactamente como lo define la ciencia de la hidrodinámica, por lo tanto se considera agua de muy alta frecuencia, de ahí el subnombre de mi canal: «Desde las Aguas de Arriba», donde las ondas y ondulaciones son movimientos, con sus vectores de la gravedad y todo que se entiende que es nada menos que la conciencia misma y así lo consideran innumerables razas interestelares avanzadas.

En la Tierra, hay una tendencia más o menos nueva a decir que la gravedad no existe y que las cosas caen a la superficie debido a un efecto de flotabilidad. Aunque ese efecto de flotabilidad es bastante cierto y es un factor a considerar, como se observa con los globos, por ejemplo, la gravedad como fuerza ciertamente existe, como lo demuestran los efectos antigravedad del alto magnetismo descubierto en la Tierra. Un magnetismo que no afectaría la flotabilidad.

Las naves espaciales Alcione y Asterope están siendo equipadas con computadoras digitales humanas replicadas para el Proyecto Segundo Contacto mientras hablamos, y dentro de lo posible, porque aún se espera que tarden algunos meses en concluir, ya que se deben adquirir primero las que serán las bases para las copias.

Debo corregir algo que dije en un video de noticias espaciales anterior, ya que me dijeron que las naves espaciales Asterope y Alcione son del mismo tamaño, a pesar de que son clase Alcione de primera y segunda generación, cuando antes me dijeron erróneamente que la segunda generación de la clase Alcione era más

pequeña, lo cual es cierto, pero no significativamente, solo porque Alcyone es solo un poco más larga debido a que tiene escudos frontales y traseros más grandes y pesados.

En la siguiente noticia, debo informarles con tristeza que uno de nuestros pájaros domésticos adultos Moghyay murió trágicamente cuando deambulaba dentro de la Toleka, lejos del parque central donde debería estar con los demás.

Se abrió paso a través de los pasillos y llegó a la parte trasera de la despensa de la cocina y a los espacios de logística de alimentos, donde estúpidamente fue aplastado por un ascensor de servicio descendente que bajaba desde los espacios principales del hangar de arriba, con cajas con comida Taygeteana y para gran horror de la capitana de Toleka, Eridania Yelena, el cocinero del barco Iror y su novia Zoea que estaban en ese ascensor. Fue una escena horrible para todos los que estábamos aquí, pero especialmente para aquellos que tuvieron que limpiar los restos, todo revuelto con plumas.

Un moghyay es una especie de ave autóctona de Taygeta, específicamente del planeta Temmer. Tiene aproximadamente el tamaño de un gato doméstico grande y pueden imaginarse como una iguana delgada, emplumada, con sangre caliente, muy ágil y rápida. No tiene alas, es un ave cuadrúpeda cubierta de plumas verdes y de colores y tiene cuatro brazos y piernas fuertes con manos y pies con garras para trepar a los árboles, que son su hábitat natural. Son frugívoros y se consideran pacíficos, aunque pueden ser bastante agresivos cuando se les molesta.

Estas aves se consideran buenas mascotas en Temmer, aunque cuando están en estado salvaje y en grandes cantidades, pueden convertirse en una verdadera molestia, porque pueden comerse y destruir cultivos y árboles frutales a una velocidad espantosa, o pueden entrar a las casas y comerse la fruta de sus dueños con el clásico, «una mordida por cada fruta» sin terminarse cada pieza.

En la Toleka, la población de aves moghyay ha crecido hasta el punto de que están empezando a convertirse en un problema para nosotros, porque aunque se supone que están confinados en el gran parque central de Toleka, cada vez deambulan con más frecuencia por otras partes de la nave, esta vez con el desastroso desenlace que expliqué antes.

También han comenzado a convertirse en una molestia para nosotros aquí, porque debemos caminar por el área del parque para movernos entre los espacios

residenciales y médicos de esta nave hasta los espacios de apartamentos simulados y el pequeño hangar de servicio, a popa de esta nave, porque tienen la tendencia de hacer sus necesidades sobre ti, desde arriba, en los árboles cuando pasas, y hasta el punto que usamos sombrillas para transitar de un lado al otro del parque.

Últimamente también están siendo agresivos con nuestros gatos domésticos, a quienes también les gusta estar en la zona del parque. A los gatos se les permite deambular por toda la nave excepto a los espacios de ingeniería, hangares y eléctricos, porque pueden ser peligrosos para ellos.

Estábamos pensando que el trágico incidente entre un moghyay y el ascensor de servicio muy probablemente no hubiera sucedido con un gato, porque se asustan fácilmente con el sonido y la vista de objetos en movimiento, mientras los moghyay no lo hacen, porque no tienen ningún enemigo natural significativo en su hábitat original. Los moghyay son demasiado seguros, especialmente cuando han llegado a la edad adulta, porque tienen una actitud de que todos deben retirarse para que ellos pasen. Este simplemente se volvió demasiado confiado.

Las puertas del parque central la mayoría de las veces están cerradas, pero a veces se abren para permitir que los gatos deambulen libremente por esta área, por lo que servir a unos afecta a los otros, cuando se trata de las puertas del área del parque. De todos modos, el moghyay de este incidente estaba muy lejos de su área designada que está dos cubiertas más abajo.

Otra noticia. Esta diferente. La bola de fuego luminosa que se vio caer a la Tierra el 18 de Mayo de este año y que oficialmente se informó que era una roca espacial que caía con un alto contenido de minerales que la hacía brillar mucho, según me informó el CIC de Toleka, en realidad se trataba de los restos o parte de la tapa superior de un cohete construido por humanos que cayó y se desintegró en la atmósfera, después de llevar una carga clasificada al espacio, perteneciente a un conocido multimillonario a quién le gusta abusar de una letra específica del alfabeto, ya saben cuál.

Yo personalmente vi la bola de fuego desde la ventana de mi habitación privada, ya que mira hacia la Tierra. Ustedes la vieron arriba, mientras que yo la vi por debajo de mi punto de vista y duró solo unos segundos, pero era lo suficientemente luminosa como para iluminar mi habitación medio oscura y me hizo acercarme a la ventana para ver qué era.

Otras noticias. Todavía no hay noticias de los dos pilotos Alpha Centauri encarcelados que fueron capturados después de que su nave Caballero Negro fuera derribada durante el eclipse del 8 de Abril.

No hay una fecha exacta de cuando comenzarán las conversaciones de la Federación Galáctica sobre el por qué la Tierra debe permanecer aislada, pero se estima que comenzarán en un mes. El capitán Gori'el de la nave estelar Alcyone ya ha reservado su asistencia en la representación de la Reina Alenym y del resto de nosotros, así que los mantendré informados sobre lo que suceda en esas conversaciones.

Antes de irme, quiero agradecerles a todos por su amor y apoyo y por sus hermosas donaciones. No tienen ni idea de cuánto los aprecio, ya que literalmente están haciendo posible nuestro y mi trabajo aquí, ya que las ganancias de YouTube no son muchas. Esto se aplica especialmente a mí, a Athena y a la pequeña Sophía, porque dependemos en gran medida de la Tierra y sus recursos. Por alguna razón, la comida Taygeteana no está de acuerdo con nuestra biología.

Quiero hacerles saber que el CIC no ha podido enviar todos los mensajes de agradecimiento por las donaciones de PayPal durante el último mes, porque simplemente estaban abrumados con los recién llegados, Asterope, Alcyone y su equipo. Ahora están enviando todos los mensajes de agradecimiento de nuevo, en la medida de lo posible, así como los de Mercado Pago, pero recuerden que no son automatizados, somos nosotros quienes los enviamos manualmente, así que tengan paciencia. Se gastarán sabiamente, principalmente en alimentos y suministros necesarios, así como en la adquisición de computadoras y otros equipos electrónicos muy necesarios, sin los cuales el Proyecto Segundo Contacto no se podría realizar.

Un enorme agradecimiento, amigos míos, y seguiré brindándoles toda la información que pueda en dos idiomas y diariamente. Disfruto mucho de mi trabajo de escritura y realización de videos y solo desearía poder acercarme aún más a todos ustedes, gente hermosa y semillas estelares. Están sosteniendo mi trabajo. Un enorme gracias.

Esto será todo por hoy. Como siempre, gracias por ver mi video y por darle like, compartirlo y suscribirse para obtener más información y espero verlos aquí la próxima vez.

Noticias espaciales, 25 de mayo de 2024, Naves, Pájaros
Moghyay, Meteorito sobre España, mi YouTube

Con mucho cariño.

Su amiga,

Mari Swaruu

<https://www.youtube.com/watch?v=5HV0nCjlc1g>