

Mari Swa:

Hola de nuevo. Gracias por estar aquí conmigo una vez más. Deseo que hoy se encuentren muy bien. Soy Mari.

Esta información puede verse como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador y la público únicamente con fines de entretenimiento. Aún así, me tomo muy en serio mi información. Quien tenga ojos para ver... que vea.

Espero que hayan disfrutado del eclipse, ya sea que pudieron verlo o estar en su trayectoria directa, para vivirlo con todas sus fuerzas. Los reinos existenciales, astrales inferiores y superiores, fueron los más cercanos al mundo de los vivos en esa época, para bien o para mal, dependiendo de los pensamientos que cada uno tuviera, dependiendo de su vibración y con lo que fuera compatible. Las cosas buenas y las malas, el cielo o el infierno, solo dependen de lo que cada uno de nosotros pueda visualizar y de la vibración que podamos sostener de lo que estamos visualizando, ya que los pensamientos son vibraciones y las vibraciones son cosas y situaciones.

También vimos el eclipse desde aquí en la órbita terrestre baja. Hay una sala de observación abajo del todo y hacia el frente de la nave estelar Toleka. Tiene paredes y suelo transparentes, muy parecido a un barco o yate con fondo de cristal y, como sala grande, fue diseñada para observar lo que sucede debajo de la nave, por ejemplo en el planeta que está orbitando.

El problema es que esta vez no pudimos usarlo porque la nave orbita la Tierra de lado. Es decir, es el lado de babor de la nave el que mira hacia la Tierra y no hacia el fondo. Y la razón por la que no pudimos usar esa sala de observación perfectamente diseñada es que la nave espacial Saska 1 está acoplada a la Toleka en ese lado, bloqueando la vista hacia la Tierra, precisamente en la dirección que necesitábamos ver para observar el eclipse desde aquí.

Entonces, lo que hicimos fue verlo desde el salón rojo donde está el piano de cola y donde celebramos las fiestas de cumpleaños, porque aunque no tiene piso de vidrio, las ventanas hacia babor de la nave en ese salón podía despejar el casco negro del Saska 1 lo suficiente como para observar la Tierra desde allí.

Era un sitio asombroso desde aquí arriba ya que podíamos ver la sombra de la Luna moverse a través de la superficie de la Tierra. Lo vimos como un disco muy oscuro

que se movía sobre el suelo y con una aura de sombra menos oscura a su alrededor que se diseminaba por las zonas del planeta con plena luz del día. Nos sorprendieron las sombras de la Luna que se proyectaban sobre los diferentes niveles de nubes que se encontraban debajo y como la sombra se movía a través de ellos.

También pudimos vislumbrar algunas luces de la ciudad encendiéndose brevemente mientras la sombra pasaba sobre un pueblo mientras observamos desde arriba el área del sureste de Canadá, por dónde pasaban los barcos.

Todo este espectáculo duró solo unos 12 minutos para nosotros aquí, porque la velocidad orbital de la Toleka y la Saska 1, aproximadamente a 7,7 kilómetros por segundo, nos hizo alejarnos muy rápidamente de América del Norte donde se estaba produciendo el eclipse, y después de 180 minutos, órbita completa, cuando volvimos a pasar, todo había terminado. También pudimos ver el eclipse directamente desde aquí mirando hacia la Luna, pero solo pudimos verlo como un sol creciente, debido a nuestra ubicación física.

Mientras el eclipse pasaba por debajo, los sensores y sistemas de la plataforma de información CIC, aquí en la nave estelar Toleka, detectaron innumerables sobretensiones electromagnéticas provenientes de la Tierra, especialmente de América del Norte, todas provenientes de portales artificiales que se activaron durante ese tiempo, incluyendo el grande en Suiza, al que ya no puedo llamar aquí por su nombre, pero ya saben cuál.

Después de que pasó al eclipse, notamos muchos videos en las redes sociales y YouTube con imágenes del fenómenos inexplicables y objetos voladores no identificados, que debo advertirles que en su mayoría son falsificaciones o fallos digitales, como me explicó el equipo del CIC, pero aún así, algunos de ellos son reales. Pero no puedo compartirlos con ustedes por cuestiones de derechos de autor y porque si uno u otro es desacreditado injustamente por alguien allá abajo, solo terminaría lastimándonos aquí.

Esta siguiente noticia acaba de ser desclasificada. No todo fue agradable aquí durante ese tiempo, ya que este puente recibió una llamada de socorro del tráfico espacial de la Viera, informándonos que una nave de combate Centauri, «Caballero Negro», había desaparecido. La última vez que fue vista fue sobrevolando la zona de Arlington, Texas, durante el eclipse y desapareció al sur de la frontera en la zona mexicana conocida como la «Zona del silencio». Sí, hay un video que se está

volviendo viral en este momento, pueden buscarlo como Arlington, Texas UFO, es fácil de encontrar.

El objeto que se ve allí probablemente sea la nave Centauri, «Caballero Negro», perdiendo altitud, pero no puedo asegurarles eso aquí, ya que simplemente coincide con la ubicación y más o menos la trayectoria de la nave como se informa aquí, pero aún así podría ser algo más, incluso un engaño, porque aunque lo que se ve en ese video es una raya oscura moviéndose entre las nubes, su forma no es concluyente, pues no se parece a un «Caballero negro». Sin embargo, la forma real de la nave puede haber sido distorsionada por su velocidad y condiciones de iluminación, así que quién sabe. Todavía es muy posible que así sea.

Es muy difícil, si no imposible, perder una nave espacial avanzada en un planeta como la Tierra, porque la propia nave emite una señal similar a un transpondedor a su control de tráfico, tal como lo haría cualquier avión. E incluso con esos sistemas apagados, sería fácil localizarla simplemente por sus motores y la firma energética magnética del casco.

Al momento de escribir estas palabras, la mañana del 10 de Abril de 2024, mi hora, me han informado que la nave ya ha sido encontrada, después de que se estrellara contra el suelo en el norte de México. Creemos que se colocó algún tipo de dispositivo de ocultación o bloqueador de frecuencias sobre la nave, por lo que no sería detectable por sus pares ni por el tráfico espacial de la Viera, pero en esto estamos especulando, ya que aún no hay datos concretos.

La nave fue encontrada por fuerza Centauri que rápidamente la sacaron del lugar, supuestamente antes de que cayera en manos equivocadas, pero esto no cuadra demasiado desde nuestro punto de vista, ya que tardaron nada menos que 36 horas en hacerlo, más que suficiente para que ya saben quién llegue primero y se la lleve. La información sobre la nave encontrada provino de las fuerzas Centauri directamente al puente de Toleka y no es una notificación oficial de tráfico espacial de la Viera, por lo que esto podría ser una tapadera de algo más complejo y escabroso y tal vez sí cayó en las manos equivocadas.

En cuanto a su piloto y copiloto, la cápsula de expulsión de la nave se disparó antes del accidente y fue encontrada vacía aproximadamente una milla de distancia. Aunque la nave no ha caído en malas manos, según los Centauri, en el momento en que escribo estas palabras temen por el piloto y el copiloto que aún no han sido localizados. Se dice que se adentraron en el desierto para evitar ser capturados por

ya saben quién que también estarían detrás de su nave. Pero nuevamente solo podemos especular.

Los Centauri, a través de la Viera, han emitido una solicitud de ayuda a todas las demás razas estelares que operan en la Tierra y cerca de ella para ayudar a encontrar y localizar a los dos pilotos desaparecidos del «Caballero negro». Y en este momento, la búsqueda continua. La Reina Alenym ha enviado un equipo de fuerzas especiales Hashmallim altamente capacitado para ayudar a localizar al piloto y al copiloto.

Esta información sobre una operación que está en curso normalmente se mantendría en estricto secreto, pero esta vez se me permitió informar en los medios de comunicación, solo porque el CIC me informó que los gobiernos de la Tierra, especialmente los gobiernos de México y Estados Unidos, están muy conscientes de la presencia allí de fuerzas Taygeteanas y de otras razas en esa zona, que de todos modos está fuera del alcance de la población normal, por lo que no está de más decir estas palabras, según el alto mando Taygeteano.

Como saben, la Federación Galáctica controla esos gobiernos, a todos ellos, de todas maneras, y ha emitido una orden de no intervención por lo que les dicen a sus fuerzas que se mantengan alejadas de la zona comprometida, y según me han informado, ambos gobiernos están cumpliendo. El problema es que hay varias facciones y niveles de gobierno, ya que todo está compartimentado, por lo que aunque el nivel más profundo obedece las órdenes de la Federación Galáctica, otros niveles menos profundos y más beligerantes no lo hacen o no lo harían, por lo que siempre hay mucho peligro, como es de esperar.

Algo grande y sospechoso está sucediendo detrás del supuesto derribo de este «Caballero negro» porque es el tercer incidente de este tipo contra las naves espaciales «Caballero negro» en las últimas semanas. El primer incidente fue un fallo severo del motor y de múltiples sistemas que casi causaron que el «Caballero Negro» casi se estrellara sobre el sur de España. Luego, unos días después, otra nave «Caballero Negro» se estrelló o fue derribada sobre el área del estrecho de Magallanes, en el sur de Argentina, a solo unas pocas millas de donde los gobiernos de la Tierra están planeando construir un estación especial que concentrará todo el tráfico y a todos los que viajen a las zonas de la Antártida que puedan ser visitadas. Solamente esto ya es algo que llama la atención, puesto que es muy sospechoso.

Esto parece una campaña contra las naves Centauri de combate «Caballero negro»

que son las principales naves de la Federación que imponen la zona de exclusión aérea y el bloqueo que aísla la Tierra. Esto ciertamente parece como si alguien, supongo que pensando un poco se puede lagartijear quién, porque no puedo decirlo abiertamente, está queriendo evadir y escapar del bloqueo de la Federación Galáctica. Los mantendré informados sobre esta situación.

En otras noticias, las reparaciones a bordo de la nave estelar Toleka están casi concluidas, lo que significa que la nave estelar Saska 1 regresará a su puerto estelar en Temmer en los próximos días, ya que su gira de servicio aquí está finalizando.

En las últimas noticias espaciales les informe de la posible llegada de la nave estelar Alcyone, la que podría iniciar una incursión mediática en la Tierra, tal y como aún se está planeando. Debo recalcar que esto se encuentra solo en las etapas de planeación, ya que muchas cosas deben suceder antes de la llegada de la nave en las próximas semanas, si todo sale según lo planeado.

Deben tener en cuenta que no se unirán abiertamente a las redes sociales, al menos al principio, ya que la mayoría de los operadores miembros de la tripulación son Taygeteanos en capacitación, por lo que deben aprender mucho sobre la sociedad humana antes de siquiera considerar aventurarse en las redes sociales. Si es que alguna vez se autoriza plenamente tal emprendimiento porque, como dije en el video anterior, solo estarían allí haciéndose pasar por semillas estelares y no diciendo abiertamente quiénes son, así que tengan cuidado con los farsantes y los impostores que quieran simular ser un Taygeteano en los medios. No crean a nadie que lo diga abiertamente, a menos que yo los verifique aquí en mi canal de YouTube. La nave estelar Alcyone todavía se encuentra en Taygeta, orbitando Temmer, y su fecha de llegada aquí aún no está planeada ni se conoce.

Más noticias. La nave estelar Asterope, que es un acorazado clase Alcyone versión 2, puede llegar aquí para respaldar a la Toleka el próximo sábado 13 de abril de 2024, pero esto no es 100% algo seguro aun. La nave Asterope reemplazara aquí a la Saska 1 que volverá a su papel principal como nave de suministros, lo que también acentuará la presencia de Taygeta en esta zona del espacio.

La Asterope es una nave de clase Alcyone 2 que es una versión reducida, más ágil y más pequeña de los acorazados más grandes de clase 1 de Alcyone, como la misma nave nombrada Alcyone. Asterope tiene la misma forma que la clase Alcyone 1 pero es aproximadamente un 30% más pequeña. Pero no es exactamente pequeña ya

Noticias espaciales 19. 10 de abril de 2024. Eclipse, Naves,
Caballeros Negros. ☐☐☐☐

que mide 2500m de largo, unos 800m más grande que la propia Toleka, que es el
buque insignia de la flota Taygeteana. La nave Asterope llevará a cabo varias
tareas aquí, pero su función principal será la defensa de la flota junto con la
pequeña Aguila Vigilante.

Esto será todo por hoy. Gracias por ver mi video y por darle like, compartirlo y
suscribirse para obtener más información, y espero verlos aquí la próxima vez.

Con mucho cariño.

Su amiga,

Mari Swaruu

<https://www.youtube.com/watch?v=8C5MiGdwkqE>