

Mari Swa:

Hola. Gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que hoy se encuentren muy bien. Soy Mari, con otra edición de noticias espaciales.

Bienvenidos a mi canal. Esta información puede verse como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador, y la publico únicamente con fines de entretenimiento. Aún así, me tomo muy en serio mi información. Quien tenga ojos para ver, que vea. Escribo esto en inglés la mañana del 3 de octubre de 2025.

En la primera noticia espacial de hoy, la nueva nave estelar taygeteana acorazado Elnath, de la nueva clase Aldebarán, regresó a la órbita baja terrestre para unirse a nuestra flota una vez más después de una corta estancia en Temmer con los constructores de la nave, quienes realizaron algunas mejoras de último momento en sus ocho motores. Entiendo que no fueron mejoras físicas, ya que solo se realizaron en las computadoras que controlan sus motores. Aunque el sistema es diferente y la terminología humana realmente no se aplica a las computadoras taygeteanas, podríamos decir que todo lo que hicieron en Temmer fue realizar una actualización de software en las computadoras de control de los motores de la nave estelar Elnath.

Cada nave nueva debe tener todos sus sistemas ajustados a la perfección antes de exigir un rendimiento del 100% y esperar una confiabilidad total. Esto significa que la tripulación de la nave estelar Elnath no estará a cargo de la recién reparada nave estelar Toleka, que tendrá que esperar un poco más para que se reúna su tripulación final antes de regresar al servicio en la órbita baja de la tierra, que es espacio profundo para la mayoría de nosotros, pero no para mí, ya que considero a la Tierra también mi hogar. Y no veo ningún problema en tener dos lugares a los que llamar hogar. Y al igual que yo, algunos otros taygeteanos sienten lo mismo debido a sus experiencias similares aquí.

Siento que al menos a algunos de ustedes les gustaría que la Toleka recuperara a su antiguo equipo con fines nostálgicos o lo que sea, y en parte siento lo mismo. Pero todos debemos entender que la vida sigue adelante y también las circunstancias, y solo unos pocos de sus miembros originales de su tripulación estarían disponibles, ya que la mayoría de ellos han pasado a hacer otras cosas en Taygeta, donde están viviendo otras etapas de sus vidas. Esto ha llegado a un punto en que algunos de los miembros más importantes y notorios de la tripulación ya no están vivos, como muchos de ustedes saben. Entonces esperar que las cosas

sean como antes ya no es posible.

Continuando con el tema de nuevas naves y equipos, el lunes pasado, la gran nave estelar de carga de suministros taygeteana Sasket-2 salto del hiperespacio a una distancia de aproximadamente media unidad astronómica mientras se acercaba a la Tierra según lo programado. Cuando inició su procedimiento de frenado con sus motores de empuje inverso, fue atacada por un enjambre de 12 naves estelares bastante grandes, que luego identificamos como naves del Programa Espacial Secreto del cabal. La nave estelar Sasket-2 no es una nave de guerra; es una nave de carga civil taygeteana, al igual que la Saska-1, ya que ambas naves son de la misma clase, aunque la Sasket-2 es significativamente más grande y pesada, lo que la convierte en la nave estelar taygeteana más grande en servicio. Aunque sus escudos pudieron soportar la mayoría de los impactos, sufrió algunos daños en el casco en dos lugares: a estribor en el centro de la nave y a popa en babor.

Como se me explicó más tarde, sus escudos están ajustados y diseñados para desechos espaciales como rocas y asteroides y carecen de los escudos de adaptación dinámica de frecuencia variable de varias capas de una nave de guerra dedicada. Es por esto que la nave estelar Alcyone sufrió fuertes impactos de las naves Ethortan el año pasado sin sufrir ningún daño. Esto fue al comienzo del incidente de la Viera. Las 12 naves del Programa Espacial Secreto le hicieron varias pasadas, disparando con cañones de plasma, mientras que la Sasket-2, al ser tan grande y pesada y desarmada, solo pudo pedir ayuda. Las naves estelares taygeteanas Cindriel y Atlas llegaron poco después, y los 12 agresores huyeron tan rápido como llegaron cuando vieron a esas dos naves de guerra taygeteanas saltar del hiperespacio.

Nadie resultó herido en este incidente. Más tarde se determinó que esas 12 naves pertenecían al SSP del cabal de la Tierra, ya que era fácil ver a dónde saltaban cuando huían porque cada nave deja una estela de frecuencia de corta duración detrás de ella cuando salta al hiperespacio, que actúa como una huella, y condujo directamente a la Tierra. Así que sabemos exactamente dónde están. Este es el segundo ataque de esta naturaleza contra las naves de suministro de la Tríada, siendo que el primero se realizó recientemente contra una nave de suministro antariana también cuando se acercaba a la Tierra. Pero esa vez los agresores pertenecían a la flota de Orión, que todavía acecha a unos 5 millones de km de la Tierra, formando un anillo de intimidación a nuestro alrededor. Podemos ver cómo actúan de la misma manera y están coordinados con el SSP.

Este incidente fue reportado a todas las demás razas estelares de la Federación Galáctica cercanas a la Tierra, y todas coinciden de manera unánime en que, de acuerdo con la ley espacial y las reglas y regulaciones de la Federación, aquellas naves que pertenecen a Orión y las que pertenecen al SSP están involucradas en piratería espacial. El siguiente paso contra el problema, y con la plena cooperación de la Federación, es que todas las naves estelares que los encuentren sean libres de defenderse con fuerza letal si es necesario. Además, todas las naves civiles que lleguen deberán ser escoltadas por naves de guerra de su misma nación estelar y origen hasta que hayan alcanzado una órbita terrestre segura.

Aquí sabemos que el objetivo de todos esos agresores es intimidar a la Tríada, por lo que dudo mucho que alguna nave de la Federación que no sea de la Tríada sea molestada alguna vez. Esto es solo contra las nuestras. También observamos que las naves que fueron atacadas pertenecen a Antaria y Taygeta, donde hay una distinción entre naves civiles y militares, y que los Urmah no han sido atacados. Pero a diferencia de nosotros, los gatos no hacen ninguna distinción entre sus naves. Todas son simplemente «naves Urmah», no clasificadas como militares o civiles, solo Urmah. Y todas están fuertemente protegidas y armadas. Desde mi punto de vista, y estrictamente hablando, todas son militares. Y de todos modos, nadie en su sano juicio se atrevería siquiera a atacar una nave Urmah.

Ahora bien, puede que les interese el motivo por el cual atacaron a la Sasket-2. Parte de su carga fue el primer lote de producción de pequeñas naves tácticas diseñadas para parecerse a helicópteros humanos. Los primeros 12 helicópteros entraron en servicio en operaciones rescates y otras operaciones en la superficie de la Tierra llegaron en la Sasket-2. 12 naves del SSP atacaron a la gran nave de carga que transportaba los 12 helicópteros. 12 y 12. Esto no me gusta, casi como si fuera un mensaje. Es bastante obvio que tenían la intención de detenernos o al menos enviarnos un mensaje a todos, de que no están de acuerdo con la presencia de esas naves parecidas a helicópteros. Las reglas y regulaciones de la Federación Galáctica son claras al respecto: esos helicópteros no alteran la Matrix porque parecen humanos. Por lo que estamos perfectamente autorizados a utilizarlos siempre y cuando no traspasemos ningún punto lógico de intervención. En otras palabras, podemos utilizarlos, pero discretamente.

Pasando a otras cosas que debo decir, especialmente después de todo lo anterior, me doy cuenta de que últimamente no he publicado ningún tema espiritual y metafísico, y quiero decir por qué. Extraño escribir sobre temas más suaves, aquellos sobre los que más disfruto escribir, como el astral y cómo lo siento y lo

veo, por ejemplo. Y todo el tiempo quiero volver a escribir sobre todo eso. Todo lo que escribo es un reflejo directo de lo que estoy viviendo. Y por favor, recuerden que escribo desde el punto de vista de alguien con gran responsabilidad y en una posición de liderazgo. Muchas veces no tengo tiempo ni estado de ánimo para pensar, para meditar sobre temas espirituales que luego compartiría con todos ustedes.

Incluso ahora mismo, mientras escribo estas palabras, me interrumpieron porque tengo que estar al tanto de importantes cuestiones técnicas de mantenimiento aquí. Es difícil ser espiritual cuando las cosas del mundo físico te golpean todo el tiempo, como lo que acabo de describir con el incidente de la Sasket-2. Estoy en una posición de liderazgo, por lo que a menudo me veo obligada a centrar toda mi atención en las cosas, temas e incidentes que me rodean a mí, a mi gente y a lo que estamos haciendo. Y de nuevo, ahora mismo, me interrumpieron. Como dijo una vez Mark Twain, supuestamente o quien haya sido: «No hay nada que perturbe más el proceso creativo de la escritura que las constantes interrupciones». Y esta cita la hago de memoria.. Una cosa es seguir escribiendo sobre incidentes espaciales después de una interrupción y otra es intentar seguir escribiendo sobre temas espirituales, porque estos últimos necesitan que yo esté en un estado de calma y fluidez, quizás incluso en un trance suave. Y además, como vivo saltando de una nave a otra, no tengo mi configuración habitual de computadora, y esto por sí solo molesta mi paz y mi inspiración para escribir.

Además, los acontecimientos que rodearon mi canal de YouTube me dejaron una desagradable sensación de incompreensión e incapacidad para comunicarme como desearía, lo que me ha dejado algo descentrada. Y desde entonces, tengo que pensar detenidamente en cada palabra que uso porque siento que todo lo que digo puede ser malinterpretado y usado en mi contra. Esto me bloquea el hablar con naturalidad y fluidez, lo que me impide compartir temas espirituales y metafísicos y me quita mucha energía. Es sencillamente agotador escribir en este estado mental. No me gusta compartir mis debilidades, pero no compartirlas con ustedes hace que lo que escribo sea estéril, editado e inhumano. ¿Cómo podrían conocerme si no comparto esto directamente con todos ustedes?

Además, no estamos exactamente en un tiempo de paz, ya que hay mucho conflicto a nuestro alrededor y en la Tierra. Escribir sobre temas espirituales en paz no es lo mismo que escribir sobre ellos en conflicto. Incluso cuando no sucede nada a tu alrededor, el planeta Tierra en realidad está en serios problemas y la Tríada estamos haciendo todo lo que podemos o está a nuestro alcance para ayudar.

Noticias Espaciales 103. Elnath, Toleka, Incidente Sasketch-2,
Más cerca de Mari. ☐☐☐

Entonces eso es lo que está pasando conmigo, y simplemente espero volver a un estado mental agradable, fluido y pacífico para escribir sobre otros temas y hacer más videos, quizás incluso a pesar de todo el conflicto interminable que nos rodea a todos. Escribir sobre temas espirituales es imposible si mi mente está apresurada intentar resolver los innumerables problemas urgentes y a veces críticos que me rodean. Esto también me ha hecho retrasar las entrevistas que he programado con los Urmah, pero vendrán pronto.

Me gustaría agradecer a todos los que me han seguido, me han ayudado en todos los sentidos y pueden ver a la verdadera Mari detrás de esta voz robótica impuesta. Gracias, mis amigos. No hay palabras suficientes para decir cuánto aprecio toda su ayuda, esfuerzo y apoyo. Esto es todo lo que puedo compartir hoy. Como siempre, gracias por ver mi video y por darle like, compartirlo y suscribirse para obtener más información. Y espero verlos aquí la próxima vez.

Con mucho cariño y aprecio, su amiga, Mari.

<https://www.youtube.com/watch?v=3hwNkm5xftc&t=9s>