

Mari Swa:

Hola de nuevo. Gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que hoy se encuentren muy bien. Soy Mari.

Esta información puede verse como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador y la público únicamente con fines de entretenimiento. Aún así, me tomo muy en serio mi información. Quien tenga ojos para ver... que vea.

Como la mayoría de ustedes ya saben, nos estamos mudando de la nave estelar Toleka a la nueva nave estelar Sadicleya, como mencioné en mi video anterior, y ahora mismo estamos a la mitad de nuestro complicado proceso de mudanza. Ayer 29 de Julio me mudé de Toleka a Sadicleya, y anoche fue mi primera noche aquí en esta nave y en mi nueva espaciosa habitación, por lo que este tema era lógico y hasta necesario para hoy, porque esto es lo que estoy viviendo ahora mismo, es lo que tengo en mente. Pasaré a otros temas en el siguiente video.

Este es un video descriptivo ya que no ha habido tiempo para procesar o generar imágenes y mucho menos con la mudanza, pero pronto podremos hacer y procesar algunas.

La nave estelar Sadicleya, que significa «Sol de Medianoche» en Taygeteano, lleva el nombre de la estrella enana blanca, también conocida como TAU 19B, que junto con la estrella principal Taygeta, también conocida como TAU 19A, forman el sistema binario Taygeteano.

La estrella enana blanca Sadicleya, vista desde los cuatro planetas habitados que orbitan alrededor de Taygeta, no es lo suficientemente brillante como para convertir la noche en día, pero proporciona suficiente luz para servir a la vida silvestre y a la biología como lo hace la Luna con la Tierra.

Vista desde los planetas que orbitan alrededor de Taygeta, como la he visto desde Erra o desde Temmer, Sadicleya no se parece a nada que haya en la Tierra ni a nada que puedas ver desde allí, ya que no parece una Luna ni se parece a una estrella normal brillante tampoco. Es más como una estrella enorme que parece casi un pequeño sol en el cielo, dando suficiente luz para ver solo un poco mejor que en la Tierra durante la Luna llena. Sin embargo, no puede iluminar lo suficiente como para que la noche se considere día.

Se puede observar directamente a simple vista sin peligro, ya que su luz naturalmente tenue también se ve amortiguada por la densa nebulosa que rodea la mayor parte del cúmulo estelar de las Pleyades M45, lo que hace que la luz de Sadicleya se vea de color azul eléctrico. Las noches Taygeteanas en las que se puede ver a Sadicleya son azules y es una hermosa experiencia estar allí, al aire libre, y rodeada de la naturaleza durante ese tiempo. Por lo tanto, sirve a los ritmos biológicos de la vida salvaje Taygeteana, que se sincronizan y coordinan con los ciclos de Sadicleya de cuando se puede ver y cuando no y en qué ángulo desde el horizonte del planeta, y cómo es una estrella enana con luz propia, no tiene fases como la Luna, o está ahí o no.

La nave estelar Sadicleya es la última variante de los exitosos cruceros pesados clase Toleka, el primero de los cuales se completó en el año terrestre 1935, según los cálculos. La Reina Alenym ordenó su construcción poco después de su llegada al poder y tardó aproximadamente 6 años en terminarse.

Todos los cruceros pesados clase Toleka están diseñados para ser plataformas de usos múltiples para operaciones en el espacio profundo y su interior pueden rediseñarse para cada nave particular de la clase según su propósito. Además, muchos niveles o cubiertas de cualquier clase Toleka son modulares, lo que significa que grandes porciones de la nave pueden ser removidas y reemplazadas por otras con otras características y según sea necesario. La nave estelar Toleka fue inicialmente una nave militar de usos múltiples que luego se modificó para convertirse en el yate real de Alenym, utilizando ese sistema modular.

A diferencia de la Toleka, el interior de Sadicleya fue diseñado originalmente desde el principio para ser un yate de largo alcance para espacio profundo, con instalaciones de usos múltiples, y fue construido intencionalmente para reemplazar a la envejecida nave estelar Toleka.

Muchas razas estelares relacionan la realeza con el color blanco, como he descrito antes, por lo que el casco de Sadicleya también es blanco, y también es un homenaje a la estrella Sadicleya TAU 19B, ya que es una enana blanca.

Hay un problema con el tamaño preciso de Sadicleya en este momento, por lo que no puedo decir que tan grande es con exactitud, como se le dijo al público en el pasado, ya que he encontrado este problema con todas las dimensiones oficiales de prácticamente todas las naves estelares Taygeteanas. Por ejemplo, recientemente mencioné la principal estación espacial y puerto espacial de Taygeta que orbita el

planeta Temmer y dije que tenía 25km de diámetro pero pensando que ese número era demasiado grande, lo investigué de cerca y tiene más bien 5,5km de diámetro, mucho más pequeña.

Inicialmente se dijo que la longitud oficial de una nave espacial de clase Toleka era de 2200m pero cuando se mide con métodos humanos, un telémetro, su longitud real es de 1734m. Se trata de una cuestión de traducción de la unidad Taygeteana, que se traduce aproximadamente como codos, a unidades humanas de metros o pies. Un codo Taygeteano mide 55,4cm de largo, por lo que se conoce la unidad, pero los errores de medición no corresponden a un simple error de traducción, por lo que no sé qué está pasando allí con las mediciones de las naves estelares.

No he tenido la oportunidad de medir correctamente a Sadicleya, pero por lo que he podido ver, es tan larga como Toleka, pero claramente es mucho más ancha. Cuando supe de Sadicleya por primera vez, me dijeron que era una especie de mini Toleka, y que media unos 550m de largo, pero teniéndola aquí, no hay nada mini sobre Sadicleya, ya que es al menos tan larga como Toleka pero mucho más ancha, por lo que en cualquier caso es más grande que Toleka, no más pequeña, ya que su desplazamiento es mayor. El desplazamiento es un término naval terrestre que calcula el tonelaje del agua que un barco separa, desplaza, cuando está a flote.

Sadicleya es la primera clase Toleka lote 2, o mark 2, y desde el costado es casi idéntica a una nave Toleka normal, lote 1. La única diferencia visible es que la joroba en la parte superior de la nave es muy mucho más larga y se extiende más de la mitad del camino a popa.

La carcasa del motor en la parte trasera también es más larga, ya que sus motores son más grandes y tiene ventanas laterales más grandes en muchas de sus cubiertas principales, ya que fue construida como un yate y no como una nave de guerra, como Toleka inicialmente lo fue.

Los ocho motores principales de Sadicleya más cuatro motores de plasma jet normales para maniobrar son un 25% más grandes que los que se encuentran en una clase Toleka mark 1, pero pueden producir un 75% más de potencia, lo que le da a Sadicleya la capacidad de saltar en el hiperespacio con menos tiempo SIT, es decir, tiempo interno de la nave, según lo percibe a alguien dentro y su reloj de pulsera.

En palabras más simples, es mucho más rápida, y como los escudos de una nave

dependen directamente de la potencia de su motor, los escudos de Sadicleya también son mucho más fuertes que los de una Toleka mark 1 normal. Por lo tanto, ya no necesito esconder en qué nave estoy, ya que Sadicleya ahora es mi buque insignia oficial, y con mis protocolos de seguridad más recientes, me siento bastante segura aquí.

A diferencia del exterior, donde Sadicleya se parece mucho a una Toleka normal pero reconociblemente mas avanzada, y aunque muchas partes de su interior son casi idénticas a las que se encuentran en cualquier otra clase Toleka, la mayor parte de su interior es muy diferente. Sadicleya está deseñada en torno a la idea de tener una nave estelar que sea psicológicamente amigable con la tripulación durante periodos prolongados y mientras trabaja sola en el espacio profundo.

Mientras que Toleka tiene varias cubiertas de espacios de cabina vacíos para una tripulación grande, Sadicleya tiene dos niveles dedicados a emular pueblos contruidos alrededor de la naturaleza, esto por el efecto psicológico de tener pequeñas casas rodeadas de naturaleza, como si su tripulación estuviera en casa. Esta zona me parece muy interesante, ya que utiliza grandes setos de árboles para ocultar las paredes laterales del casco de la nave, así como horizontes simulados y emuladores de nubes naturales, formadas por efectos especiales, utilizando generadores de hologramas. Cuando se combina con generadores climáticos efectivos, le da a la tripulación un efecto realista de ciudad natal que hace maravillas para la mente.

Los generadores climáticos cuentan con efectos de viento y lluvia, así como máquinas climáticas que pueden producir cualquier estación, desde un verano caluroso hasta un invierno nevado, utilizando elementos reales y no hologramas ni tecnología de inducción de realidad de presencia remota.

Tiene dos zonas de parque, la inferior incluso incluye un pequeño lago con peces y la otra tiene piscinas y una playa artificial, palmeras, arena y todo, además de una máquina para hacer olas. Esto, junto con ciclos de los que emulan un sol, que emiten el mismo tipo de radiación de una estrella natural, produce una experiencia realista de un día en la playa para la tripulación.

Los camarotes y los cuartos privados de Sadicleya son un 50% más grandes que los de Toleka y las salas de máquinas que estaban cerca de los cuartos principales de la tripulación se trasladaron, dejando el espacio en el medio de la nave libre para pequeñas áreas de parque que añaden un toque pacífico a todo. Lo mejor de todo

es que está mayoritariamente automatizado por lo que las zonas del parque natural solo necesitan un mantenimiento mínimo por parte de un miembro de la tripulación.

En general, es una nave nueva que está perfectamente pensada y diseñada para ser una gran plataforma para operaciones en el espacio profundo y para una pequeña tripulación de menos de 100 personas. Sin embargo, por ahora, todos los miembros originales de la tripulación de la nave estelar Toleka permanecerán en Sadicleya, excepto la Reina Alenym, su esposo Khila y su personal cercano, que navegarán de regreso a Temmer. No aceptaré nuevos miembros de tripulación por ahora ni en corto plazo.

La nave estelar Águila Vigilante, o Águila para abreviar, escoltará la Toleka de regreso a Temmer por su seguridad, pero regresará aquí después de que su tripulación se tome dos semanas de descanso y que algunos problemas técnicos en ella se resuelvan directamente en el puerto espacial por su fabricante. No es nada realmente problemático, solo algunos problemas eléctricos.

La nave estelar Sadicleya, mi nuevo buque insignia, permanecerá en órbita terrestre baja y estará escoltada por la nave estelar Hyades a solo unos metros de distancia en su lado de babor y por la nave estelar Asterope en su lado de estribor, así como por las naves estelares Alcyone y Saska Uno, un poco más lejos.

Ahora continuaré con el buen trabajo en Sadicleya como nueva reina Taygeteana, como representante del Consejo de Alcyone aquí y como Youtuber, porque me encanta hablar con todos ustedes, y a pesar de todo esto, todavía dependo de la Tierra, de sus alimentos y recursos para mi sustento, como ya saben.

Como última nota relacionada con esto, CIC me ha informado que los correos electrónicos que algunos de ustedes han proporcionado con sus hermosas donaciones no funcionan. CIC dice que envían un mensaje de agradecimiento y les devuelve el mensaje. Además, por favor, revisen también la carpeta de spam. Como estamos a la mitad de la mudanza, puede haber un ligero retraso con los mensajes de agradecimiento también porque muchas de las computadoras tuvieron que ser desconectadas y llevadas a sus nuevas ubicaciones, pero para cuando escuchen este video, ya estaremos poniéndonos al día con los agradecimientos.

Bueno, esto será todo por hoy. Como siempre, gracias por ver mi video y por darle like, compartirlo y suscribirse para obtener más información, ayuda mucho a que este canal crezca y espero verlos aquí la próxima vez.

Nave Estelar Sadicleya. ☐

Con mucho cariño.

Su amiga,

Mari Swa

<https://www.youtube.com/watch?v=IZXUPRUbpTU>