

Mari Swa:

Hola de nuevo. Gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que estén todos muy bien. Soy Mari Swaruu.

Una vez más no puedo hablar con palabras directas, pero me aseguraré de que lo que voy a decir sea comprensible, al menos para las personas que ya tienen un buen nivel de conocimiento sobre este tema.

Siempre que algo es censurado y ridiculizado, es porque está en lo cierto y es peligroso para el sistema y para los controladores de la Tierra el que la gente sepa demasiado sobre este tipo de temas. Sin embargo, no todo lo que se dice sobre este tema es correcto. Aunque cualquier información que pueda ayudar a despertar e informar al público en general es bienvenida, gran parte de este tema es fácilmente desacreditable, lo que lleva equivocadamente a que la población general de la gente de mentalidad Matrix piense que todo lo demás sobre este asunto también es falso.

Como suele ocurrir con muchos de este tipo de temas delicados, la dura verdad termina siendo mucho más compleja de lo que la población general puede considerar como algo real, ya que este tema, una vez más, no termina solo en el nivel humano, sino que va mucho más allá.

Lo que compartiré con ustedes hoy es el resultado de lo que he estudiado sobre este tema hasta este momento y los resultados y conocimientos que esta tripulación Taygeteana tiene sobre este tema.

Primero, veamos los hechos sencillos, que también son necesarios, pero quédense hasta el final porque lo que diré a continuación puede ser engañoso sobre cómo veo y explico realmente este fenómeno.

Siempre que un objeto sólido, como un avión, pasa por el aire con velocidad y fuerza, y hay una cierta cantidad de agua suspendida en la atmósfera, tendrá tendencia a condensarse en partículas de agua en los puntos del avión donde la presión del aire es más alta, como en los lugares de su estructura donde el aire se comprime o se ve obligado a pasar a mayor velocidad, como los puntos de vórtice en la base de las alas.

Este tipo de condensación de agua suele ser de muy corta duración, a veces como

máximo unos segundos, y suele observarse formándose en las puntas de las alas, en la base de las alas, en el estabilizador vertical. En el caso de aviones de alta velocidad, en su morro o nariz, formando un cono delante del avión, especialmente porque rompe la muy real barrera del sonido. En este caso, la condensación de agua tiene forma de cono, porque sigue el contorno de las zonas de mayor presión en el aire provocadas por la onda de choque del avión al atravesar la atmósfera.

Luego existe una versión mucho más duradera de la condensación de agua, visible como efecto secundario del vuelo de un avión. A grandes altitudes, donde los aviones comerciales alcanzan sus velocidades de crucero durante todo el viaje, el aire puede volverse muy frío, a veces cerca de menos 40° C. Incluso a esta gran altitud, muchas veces superior a los 30,000 pies y más cerca de los 40,000 pies ASL, o altitud sobre el nivel del mar, hay una cantidad variable de agua atmosférica, dependiendo de las condiciones climáticas y la ubicación.

Cuando un gran avión que vuela alto pasa por allí, sus motores emiten gases de escape, principalmente hidrocarburos, en varias etapas de oxidación. Ya que la combustión del motor no es perfecta, estos son expulsados por las toberas de escape del motor, como resultado normal del funcionamiento de un motor a reacción turbofan.

El agua atmosférica se condensa alrededor de las moléculas de hidrocarburos que el motor a reacción emite naturalmente, creando diminutos cristales de hielo que forman las líneas de algodón que se pueden ver en el cielo todo el tiempo.

La presencia de diminutos cristales de hielos sólidos en grandes cantidades puede provocar una reacción en cadena que hace que el resto del agua atmosférica se condense, formando un mayor efecto de nubosidad sobre el área por la que pasó el avión. Sin poder decir un porcentaje exacto, la gran mayoría de esas líneas son completamente benignas y no son peligrosas para la biología, ya que no son más que agua cristalizada. Sin embargo, sí que tiene la tendencia a permanecer en el cielo por mucho tiempo, incluso cuando son dispersados por los vientos de gran altura.

Si por una zona pasan suficientes aviones y con las condiciones atmosféricas adecuadas, estos pueden acabar finalmente nublando el cielo, para disgusto de la población de abajo que antes disfrutaba de una mañana soleada y clara, y todo ello sin más conspiraciones.

Este efecto atmosférico de condensación se descubrió por primera vez a final de la primera guerra mundial cuando los aviones comenzaron a alcanzar altitudes suficientes para causarlo e incluso se utilizó en tácticas de combate aire-aire, utilizando la condensación de los motores de los aviones como cobertura antes de atacar a la máquina enemiga que la estaba formando. Por lo que la teoría popular en la web que afirma que estas líneas parecidas al algodón a gran altura aparecieron recientemente es falsa.

Dicho esto, vayamos más profundo. Aunque este efecto es un producto secundario normal de los motores a reacción de los aviones a grandes altitudes, se está utilizando para enmascarar y ocultar cosas mucho más oscuras, porque es muy conveniente ocultar de esta manera cuando el Cabal está esparciendo y rociando otras cosas, usando este efecto como una máscara.

Es extremadamente conveniente utilizar aviones comerciales para rociar un área con los químicos deseados por donde volará como se indica en su plan de vuelo, y concluir que sería lógico agregar esos químicos deseados de todo tipo al combustible del avión.

Con pocas excepciones, como en el caso del grafeno y el bario, la mayoría de los agentes químicos y biológicos que deben rociarse por sus oscuras razones serían fácilmente destruidos por las altas temperaturas y presiones dentro del motor de un avión.

Muchas razas extraterrestres toman muestras de las estelas parecidas al algodón de los aviones con regularidad. Como dije anteriormente, los resultados muestran que no se trata más que de hidrocarburos, los aditivos esperados, cristales de agua y algo más que mencionaré en unos segundos.

Sin embargo, también es bien sabido que muchos aviones están equipados con rociadores químicos instalados en sus alas y algunos aviones comerciales también pueden incluirlos. Estos se utilizan para rociar una cantidad muy grande de químicos, por lo que la variedad de ellos según cada zona puede ser muy grande. Estos químicos se utilizan mayoritariamente para la siembra de nubes, lo cual es parte de los programas de modificación y control climático del Cabal y sus gobiernos. El control del clima no es nada nuevo, se remonta a la década de 1930, antes de la Segunda Guerra Mundial, y tampoco lo es la siembra de nubes que ni siquiera es un secreto.

El problema hoy en día es que la ciencia ha avanzado mucho desde aquellos primeros tiempos, hasta el punto de que el clima en la Tierra está tan controlado que resulta difícil distinguir cuando se trata de un fenómeno natural o uno artificialmente creado.

Los químicos suspendidos en la atmósfera que se consideran inocuos y parte de los componentes necesarios del combustible de los aviones reaccionan entre sí creando y manteniendo los cristales de hielo de condensación de agua flotando por un periodo de tiempo más largo, lo que altera la temperatura y por lo tanto la dinámica del viento de un área, controlando el flujo y la formación del clima.

Los sistemas avanzados de alteración del clima que utilizan rayos de energía y microondas necesitan un cierto porcentaje de elementos reactivos y la energía, principalmente grafeno, aluminio y otros metales pesados en la atmósfera para reaccionar, y se detecta que se agregan a los componentes del combustible de los motores a reacción de los aviones comerciales, como dije más arriba que mencionaría.

Pero no todo el combustible de los aviones tiene estos componentes y los aviones se alimentan con uno u otro componente según su plan de vuelo y el efecto deseado que quieran los controladores.

Sin embargo, y como dije anteriormente, esto es a una escala muy pequeña, donde la gran mayoría de los aviones que pasan por encima no rocían nada sobre la población humana, aparte de los contaminantes lógicos de cualquier combustible quemado.

El Cabal y los poderes detrás de ellos utilizan aviones dedicados a realizar la mayor parte de la aspersión y esto incluye aviones militares, en su mayoría grandes, equipados con boquillas aspersoras de químicos y de pulverización de aire. Son estos aviones los que también rocían componentes biológicos en las áreas y la población que se encuentra debajo, si me entiendes, ya que no puedo decirlo directamente.

Sí, se pueden agregar y rociar enfermedades y cosas que causan efectos de deterioro de la salud, pero necesitan máquinas voladoras dedicadas para ser dispersados, ya que no pueden añadirse al combustible de los aviones comerciales, ya que serían destruidos por el calor de sus motores.

Otro componente que se está esparciendo a gran escala son las hebras de grafeno que pueden ser simples o con nanotecnología. Incluso el tipo más simple termina cayendo sobre toda la biología, plantas y animales, así como sobre las personas, y como es tan pequeño, se mezcla y entrelaza con su estructura celular, haciendo que sean más reactivos a las ondas electromagnéticas que los controladores emiten mediante varios mecanismos, como las torres de telecomunicaciones, todo ello para controlar las reacciones e incluso los patrones de pensamiento de la población de mente débil, incluidos los animales y las plantas.

Esto propicia la integración de la inteligencia artificial y el intento de vincular la biología celular a ella, para que las computadoras puedan controlar el crecimiento y las reacciones de personas, animales e incluso plantas, a cualquier cosa que esté programada, ya que esta madriguera de conejo va mucho más allá del simple control sobre el nivel humano de la población. No estoy hablando solo de transhumanismo, sino también de transbiología y este será el tema de otro video más.

Estas moléculas de grafeno tienen tendencia adherirse entre sí cuando se encuentran en cantidades suficientes grandes, provocando estructuras en forma de telaraña que son fácilmente visibles para la población general en las zonas afectadas, como España, por ejemplo.

Yendo aún más profundo. No es solo el Cabal quien está haciendo todo este rociado. De hecho, solo están obedeciendo órdenes superiores. La Tierra es un reino Matrix altamente controlado creado para dar a las almas encarnadas allí una experiencia emocional fuerte y deseada, por lo tanto factores importantes como el clima están siendo controlados desde fuera del planeta por la Federación Galáctica y esto no es una sorpresa.

El clima en la Tierra, incluido los huracanes y otros efectos extremos, difícilmente ocurren de forma natural, no solo hoy en día, sino que siempre han estado controlados por no humanos, por los verdaderos señores de la Tierra, por los dioses, como los antiguos solían considerarlos, que son solo mas personas, por cierto.

Simplemente la parte de control climático de este fenómeno necesita una pulverización sincronizada a escala global de los componentes y químicos necesarios para que el control climático funcione. Y con una coordinación tan precisa y una ubicación exacta necesaria en varias altitudes y estratos de la atmósfera sería imposible de lograr solo utilizando aviones comerciales o incluso

máquinas militares específicas. Necesitan algo más, otras máquinas que sean mucho más eficientes y capaces que los mejores aviones militares existentes.

Ahora debo dirigirme a mis oyentes que tienden a escuchar mis videos como un podcast principalmente sin mirar las pantallas. Miren las siguientes imágenes exclusivas que les muestro ahora, capturadas y proporcionadas por un miembro del equipo Taygeteano, ya que una imagen vale más que mil palabras.

La única forma en que los verdaderos controladores de la Tierra pueden cubrir efectiva y eficientemente un área entera para alterar el clima o rociar suficientes elementos es mediante el uso de aviones mucho más avanzados, mejor llamados «naves estelares» que el público desconoce, y su eficiencia puede explicar por qué, de repente, el cielo puede acabar cubierto por una red de nubes. Algo que ninguna trayectoria de vuelo de un avión comercial puede explicar.

Estas naves espaciales avanzadas específicas, que son naves espaciales, han estado rociando productos químicos sobre la población humana durante décadas e incluso desde tiempos antiguos, ya que se utilizan para controlar y modificar patrones y fenómenos climáticos para crear los efectos deseados en las áreas de abajo y con ello altera la experiencia de vida de las almas que allí estén, encarnadas en cuerpos humanos. Esto les da el drama y la experiencia que buscaban como almas antes de encarnar, pero con mucho sufrimiento y desesperación de sus avatares humanos encarnados. La mayor parte de los rastros a gran escala, similares al algodón, provienen de no humanos, de las agendas de la Federacion Galactica y sus planes para la Tierra y su poblacion.

No todas las estelas químicas o de condensación provienen de aviones y sus aviones comerciales, en su mayoría, no tienen la culpa, sepan esto. Los OVNIs realizan la mayor parte de los ataques pesados a escala global, pero son difíciles de ver, ya que operan a grandes altitudes, donde la mayoría de la gente simplemente no puede detectarlos. Lo hacen evitando los aviones comerciales o usándolos como cobertura siempre que sea posible.

Son difíciles de detectar porque son muy sigilosos, pero mi grupo y yo sí podemos. Y en sus controles y en sus cabinas hay en su mayoría no humanos, todos de razas obedientes de la Federación Galáctica que prefiero no nombrar, pero ya se pueden imaginar quiénes son.

Y qué rocían y cuanto es tan variable que es casi imposible saberlo, ya que rociar

de esta manera es solo un medio para liberar sustancias que cambian según cada agenda y cada efecto que quieren causar o crear. La realidad resulta ser mucho más complicada de lo que imaginan y dicen los principales teóricos de la conspiración.

Disfruten de sus aviones, ellos en su mayoría no tienen la culpa y toda la industria está fuertemente atacada por el Cabal que quiere eliminar los privilegios de viaje para la población en general. No quieren que la gente viaje y mucho menos largas distancias. Los quieren a todos dentro de espacios pequeños, como ciudades de un cuarto de hora. Culpar a los aviones comerciales de los cambios globales también forma parte de las estrategias que utilizan para limitar sus derechos. Salgan y viajen sin culpa. ¡Disfruten de su vida y disfruten de sus vuelos!

Gracias por ver mi video. Gracias por darle like y suscribirse, me ayuda mucho, y espero verlos aquí la próxima vez. Que estén muy bien y cuídense.

Con mucho cariño.

Su amiga,

Mari Swaruu

<https://www.youtube.com/watch?v=AKwZ2lgylfw>